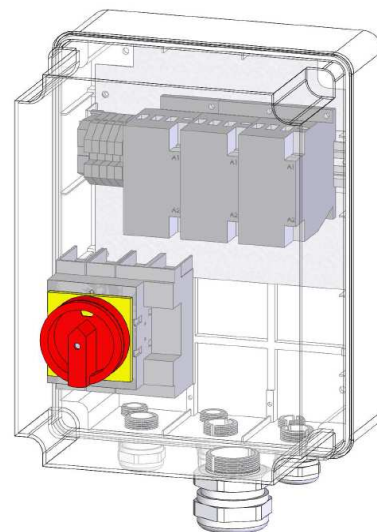
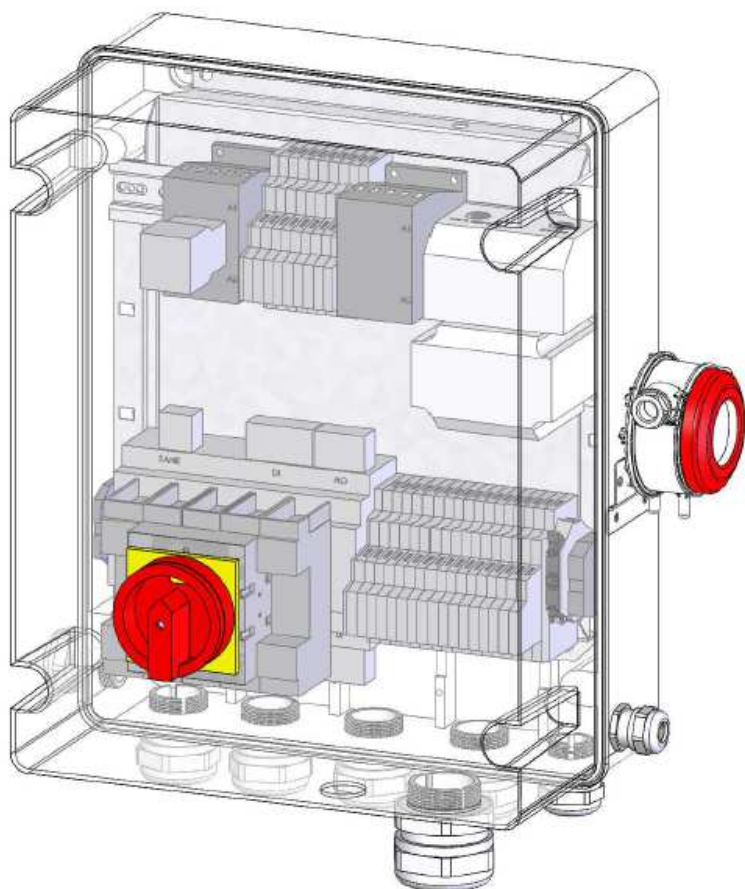
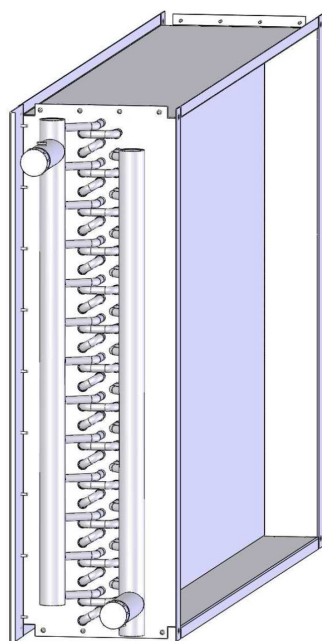


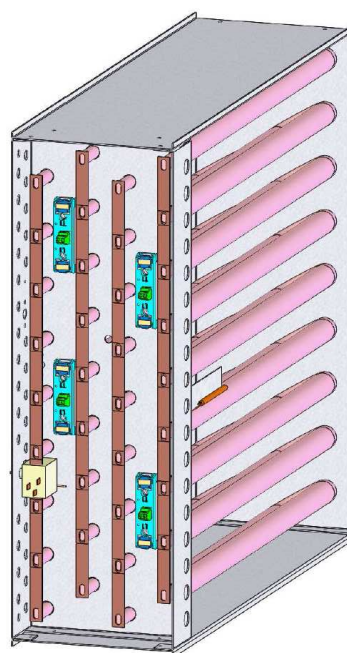
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Coffret additionnel pour
ELECTROPACK 542-813

AQUAPACK



ELECTROPACK



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

TABLE DES MATIERES

I.	RECEPTION DU MATERIEL	4
I.1.	Contrôles à la réception	4
I.2.	Déballage	4
I.3.	Stockage.....	4
I.4.	Fin de vie	4
II.	INSTALLATION	5
II.1.	Manutention	5
II.2.	Espace nécessaire.....	5
II.3.	Mise en place	5
III.	FONCTIONNEMENT GENERAL	5
III.1.	GENERALITE	5
III.2.	ANALYSE FONCTIONNELLE	6
III.3.	MODE DE REGULATION.....	7
III.3.a.	ECO	7
III.3.b.	DIVA®	7
III.3.c.	LOBBY®	7
III.3.d.	MAC2®	7
III.3.e.	QUATTRO®	8
III.4.	COMPOSITION	8
III.4.a.	COMPOSITION AQUAPACK DF et ELECTROPACK DF	8
III.4.b.	COMPOSITION AQUAPACK TA et ELECTROPACK TA	9
III.5.	REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION.....	9
IV.	CABLAGE ELECTRIQUE	10
IV.1.	ALIMENTATION ELECTRIQUE	10
IV.2.	RACCORDEMENT DES SONDAS DE TEMPERATURE	10
IV.3.	BORNIER INFERIEUR	10
IV.4.	BORNIER SUPERIEUR	12
IV.5.	Raccordement électrique et fonctionnement du module 3 voies (FEE).....	13
IV.6.	Raccordement des pressostats filtre	14
IV.7.	Raccordement des pressostats ventilateurs	14
IV.8.	Raccordement des transmetteurs de pression pour LOBBY®/MAC2®/QUATTRO®	14
IV.9.	Raccordement du transmetteur de CO2 pour DIVA® QUATTRO® et M3V	15
IV.10.	Night Cooling (Surventilation nocturne).....	15
IV.11.	Batterie eau chaude / froide / changeover.....	15
IV.12.	Batterie détente directe froid seul ou réversible	16
IV.13.	Batterie électrique.....	17
IV.13.a.	ELECTROPACK 271.....	17
IV.13.b.	ELECTROPACK 542.....	17
IV.13.c.	ELECTROPACK 813.....	17
IV.14.	Fonction incendie	18
IV.15.	Fonction déshumidification	18
IV.16.	Solution cuisine 1 vitesse	19
IV.17.	Solution cuisine 2 vitesses 1.....	20
IV.18.	Solution cuisine 2 vitesses 2.....	21
IV.19.	Solution cuisine 2 vitesses 3.....	22
IV.20.	CAR2V3	23
IV.21.	CAR2V EC1	24
IV.22.	Solution cuisine 0-10V	25
IV.23.	Raccordement du MODBUS / WEB / BACNET	26
IV.24.	Raccordement du Repetiteur	26
IV.25.	LON.....	26
V.	PARAMETRAGES	27
V.1.	Commande (intégrée ou commande à distance)	27
V.2.	Exemple de paramétrage.....	27
V.3.	Réglages standards (menus opérateur).....	28
V.3.a.	Menu Mode de fonctionnement	29
V.3.b.	Menu Regul température.....	30

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3.c.	Menu Regul ventilation.....	30
V.3.d.	Menu Réglage Horaires.....	31
V.4.	Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire)	32
V.4.a.	Réglage des différentes horloges dates et heures	32
V.4.b.	Modification de la vitesse / pression en PV et GV.....	32
V.4.c.	Modification de la consigne de température	33
V.4.d.	Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via la commande à distance.....	33
V.4.e.	Choix de la langue.....	33
V.4.f.	Consigne CO2 module 3 voies.....	33
V.5.	Réglages intermédiaires (niveau service)	33
V.5.a.	Menu configuration en accès service	34
V.6.	Modification des paramètres services (mot de passe 2222).....	34
V.6.a.	Mode de régulation de la centrale	34
V.6.b.	Paramètres de Surventilation.....	34
V.6.c.	Consigne CO2 pour option DIVA® QUATTRO®	34
V.7.	Réglages administrateur.....	35
V.7.a.	Menu configuration en accès admin.....	35
V.8.	Modification des paramètres admin (mot de passe 1111).....	36
V.8.a.	MODBUS	36
V.8.b.	Répétiteurs	36
V.8.c.	BACNET.....	37
V.8.d.	Communication LON (si CORRIGO avec option LON)	37
V.8.e.	Activation de la fonction incendie	37
V.8.f.	Activation de la fonction déshumidification	38
V.8.g.	Activation du ventilateur de reprise sur AQUAPACK et ELECTROPACK TA.....	38
VI.	DEPANNAGE	38
VI.1.	Les différents types de défauts.....	38
VI.2.	Liste des alarmes.....	38
VI.3.	Annulation du défaut « Faire la visite d'entretien ».....	40
VII.	ENTRETIEN.....	41
VII.1.	Entretien obligatoire	41
VII.2.	Changement de la pile	41
VIII.	ANNEXES	42
VIII.1.	Schéma de commande AQUAPACK-ELECTROPACK 542-813	42
VIII.2.	Schéma de commande ELECTROPACK 271	43
VIII.3.	Reglage du debit mini air neuf du module FEE.....	44
VIII.4.	Tables MODBUS et BACNET.....	45
IX.	NOTES.....	47

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

CONSIGNES DE SECURITE

Conformément aux normes en vigueur, l'installation et la maintenance de la machine doivent être effectuées exclusivement par un personnel technique qualifié et habilité pour ce type d'appareil et d'intervention.

Utiliser les Équipements de Protection Individuels nécessaires pour éviter les dommages liés aux risques électriques, mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...) oculaires (présence d'UVC: utiliser des lunettes conforme EN170) ou acoustique.

Ne pas employer l'appareil à un usage différent de celui pour lequel il est conçu. Cet appareil ne peut être utilisé que pour véhiculer de l'air exempt de composés dangereux.

Déplacer la machine comme indiqué au chapitre manutention.

Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur. Ne jamais procéder à la mise en route d'un appareil non relié à la terre.

Avant toute intervention, s'assurer que l'unité est hors tension et attendre l'arrêt complet des organes en mouvement avant l'ouverture des portes (registre, ventilateur et échangeur rotatif...).

En cours d'exploitation, les panneaux, portes et trappes d'inspection doivent être toujours montés et fermés.

La mise en route ou l'arrêt de l'appareil s'effectue uniquement via l'interrupteur de proximité.

Les équipements de sécurité et de contrôle ne doivent être ni supprimés, ni court-circuités, ni mis hors fonction.

Lors des interventions, soyez vigilant à la température que peuvent atteindre certains composants (Batterie à eau ou résistance électrique...).

L'installation doit être en conformité avec la réglementation de sécurité incendie.

Toute production de déchets doit être traitée conformément à la réglementation en vigueur.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, de réparation ou modification non autorisée ou du non respect de la présente notice.

I. RECEPTION DU MATERIEL

Les systèmes de régulation sont livrés fixés ou intégrés aux centrales puis emballés sous film plastique.

I.1. Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

I.2. Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (registres, toitures, appareillages électriques ...).

Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur.

Aucun emballage ne devra être dispersé dans l'environnement.

I.3. Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 40°C, l'emballage ne pouvant être considéré comme suffisant pour un stockage aux intempéries.

I.4. Fin de vie

A travers son adhésion à l'éco-organisme ECOLOGIC la société CALADAIR INTERNATIONAL répond aux obligations de financement de la collecte, l'enlèvement et le traitement des Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques.

En fin de vie de ce matériel, l'utilisateur contacte la société ECOLOGIC qui lui proposera une solution de collecte ou un lieu de dépôt pour le produit.

Contacts pour vos demandes d'enlèvement :

E-mail : operations-pro@ecologic-france.com

Téléphone : +33 (0)1 30 57 79 14

Internet : www.e-dechet.com

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

II. INSTALLATION

II.1. Manutention

Si le produit est monté sur une centrale, le transport des centrales doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.

Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse et non pas les panneaux d'habillage. Adapter le choix des moyens de manutention au poids de l'appareil réceptionné (se référer au poids donné dans la notice).

Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages. **La centrale doit être impérativement levée à l'aide d'un palonnier.**

II.2. Espace nécessaire

D'une manière générale, il est souhaitable d'avoir un espace d'accès au moins égale à 1 fois la largeur du caisson du côté accès pour l'entretien (voir détail dans la notice du caisson ou de la centrale). Dans tous les cas prévoir un accès minimum de 500mm côté régulation pour accéder à l'armoire.

II.3. Mise en place

Lorsque l'armoire de régulation n'est pas montée d'usine, celle-ci doit être installée à la verticale ou à l'horizontale, couvercle sur le dessus.

Installation des armoires ELECTROPACK et AQUAPACK en extérieur :

Vérifier le serrage des presses étoupes



Avant la mise en marche du caisson, vérifier la tension et le serrage de tous les fils rajoutés sur site (en particulier l'alimentation générale).

III. FONCTIONNEMENT GENERAL

III.1. GENERALITE

ELECTROPACK : Armoire de régulation globale d'une CTA simple flux ou double flux équipée soit d'une :

- Batterie électrique associée ou non à une batterie eau froide
- Batterie électrique associée ou non à une batterie détente directe froid seul (gestion uniquement du ON/OFF pour la DX)

271/542/813 = puissance maximum de la batterie électrique. Les ELECTROPACK 542 et 813 sont composés d'une base AQUAPACK + 1 coffret batterie électrique 2 ou 3 étages. **ATTENTION : 27Kw 400V TRI maximum par étage**

TA = simple flux

DF = Double flux avec ou sans échangeur à plaque

T = Moteur ou motoventilateur TRI

M= Moteur ou motoventilateur MONO (valable pour moteur TRI + VFM)

4C/5/6/7A/7B/8 = taille du CBZ EC en MAC2 et QUATTRO

ECO/LOBBY.... = Type de régulation (voir page suivante)

AQUAPACK : Armoire de régulation globale d'une CTA simple flux ou double flux équipée soit d'une

- Batterie eau chaude associée ou non à une batterie eau froide
- Batterie changeover ou DX réversible (gestion uniquement du ON/OFF pour la DX)
- Batterie eau chaude associée ou non à une batterie détente directe froid seul (gestion uniquement du ON/OFF pour la DX)

TA = simple flux

DF = Double flux avec ou sans échangeur à plaque

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

T = Moteur ou motoventilateur TRI

M= Moteur ou motoventilateur MONO (valable pour moteur TRI + VFM)

4C/5/6/7A/7B/8 = taille du CBZ EC en MAC2 et QUATTRO

ECO/LOBBY.... = Type de régulation (voir page suivante)

III.2. ANALYSE FONCTIONNELLE

Sauf version SEASON

Séquence de démarrage :

- Le ventilateur de reprise ou le mode Contrôle de pression VAR démarre en même temps que le registre d'air neuf.
- Le ventilateur de soufflage ou le mode Contrôle de pression VAR démarre après un délai prédéfini en même temps que le registre d'air repris.
- La régulation de température se met en route, conformément au mode de régulation qui est configuré. Le chauffage électrique (si configuré), ne démarre que sur contrôleur de débit (retour de marche). Les pompes qui n'étaient pas encore activées sont mises en route.
- Après un temps prédéfini, la fonction de gestions des alarmes est activée. L'installation est alors en mode normal.

Conditions de démarrage :

L'installation se met en route lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou la vitesse réduite est sur « Marche ».
- L'installation est démarrée manuellement à partir du Régulateur CORRIGO.
- Une des entrées digitales pour la marche forcée est activée.

Séquence d'arrêt :

L'installation s'arrête selon la procédure suivante :

- Désactivation de la fonction de gestion des alarmes.
- Arrêt du chauffage électrique (si configuré).
- Après un certain délai (prédéfini individuellement pour chacun des ventilateurs) les ventilateurs sont arrêtés.
- Les registres d'air neuf et d'air extrait sont fermés.
- Les signaux vers les actionneurs sont mis à zéro et les pompes sont arrêtées.

Conditions d'arrêt :

L'installation s'arrête lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou pour la vitesse réduite est sur « Arrêt » et le signal pour la marche forcée est également sur « Arrêt ».
- Activation de la commande d'arrêt externe.
- L'installation est arrêtée manuellement à partir du régulateur CORRIGO.
- Déclenchement d'une alarme configurée à l'aide de la fonction d'arrêt supplémentaire. L'installation redémarrera automatiquement une fois l'alarme réinitialisée.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

III.3. MODE DE REGULATION

III.3.a. ECO

1 ou 2 vitesses réglables par commande à distance / commande externe « MODE VENTIL (%) »

Réglage d'une vitesse minimum (PV - 1/2) et d'une vitesse maximum (GV - 1/1) en %.

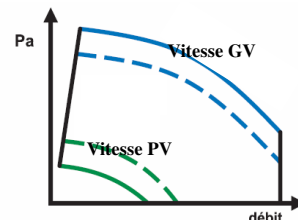
Équipée d'une horloge réglée d'usine en :

- (GV - 1/1) de 06h00 à 22h00
- (PV - 1/2) de 22h00 à 06h00 pour l'autorisation de marche du Night Cooling.

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) et/ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)

OBLIGATION pour les centrales non équipées de moteur EC d'ajouter un variateur à commande 0-10V sur chaque moteur si vous souhaitez une vitesse réglable



III.3.b. DIVA®

Ventilation proportionnelle entre deux débits (PV/GV) par gestion CO2

« MODE AUTO CO2 »

Réglage d'une vitesse minimum (PV - 1/2) et d'une vitesse maximum (GV - 1/1) en %.

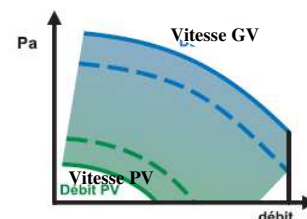
La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).

La variation entre (PV - 1/2) et (GV - 1/1) est gérée en fonction du niveau de CO2

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2).

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) et/ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :



- Horloge (GV - 1/1) à 0 (non active) (Timer vitesse normale)
- Horloge (PV - 1/2) en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Marche forcée (GV - 1/1) et arrêt forcé non enclenchés.

OBLIGATION pour les centrales non équipées de moteur EC d'ajouter un variateur à commande 0-10V sur chaque moteur

III.3.c. LOBBY®

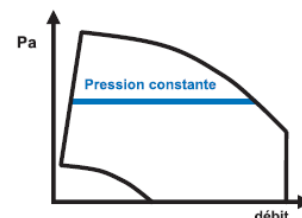
Ventilation pression constante. (Pa) « MODE CONSTANT PA »

Réglage d'une pression constante (Pa).

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2) ;

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



OBLIGATION pour les centrales non équipées de moteur EC d'ajouter un variateur à commande 0-10V sur chaque moteur

III.3.d. MAC2®

Au choix 1 ou 2 débits CONSTANTS. (m³/h) « MODE CONSTANT M3/H »

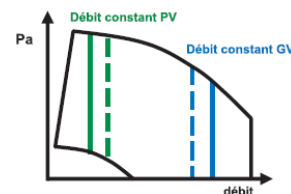
Réglage d'1 ou 2 débits constants (PV - 1/2 et GV - 1/1) (m³/h).

Équipée d'une horloge réglée d'usine en :

- (GV - 1/1) de 06h00 à 22h00
- (PV - 1/2) de 22h00 à 06h00 pour l'autorisation de marche du Night Cooling.

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) et ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



VALABLE UNIQUEMENT en association avec un CBZ EC

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

III.3.e. QUATTRO®

Ventilation proportionnelle entre 2 débits CONSTANTS. (m³/h) par CO₂

Réglage d'un débit minimum (PV - 1/2) et d'un débit maximum (GV - 1/1) (m³/h).

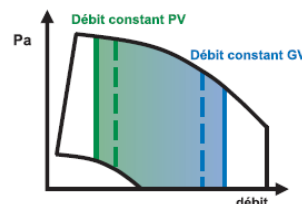
La consigne de CO₂ est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).

La variation entre (PV - 1/2) et (GV - 1/1) est gérée en fonction du niveau de CO₂

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2) . (Night Cooling actif)

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) à (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



OBLIGATION pour les centrales non équipées de moteur EC d'ajouter un variateur à commande 0-10V sur chaque moteur

Nota : Pour que la régulation CO₂ fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :

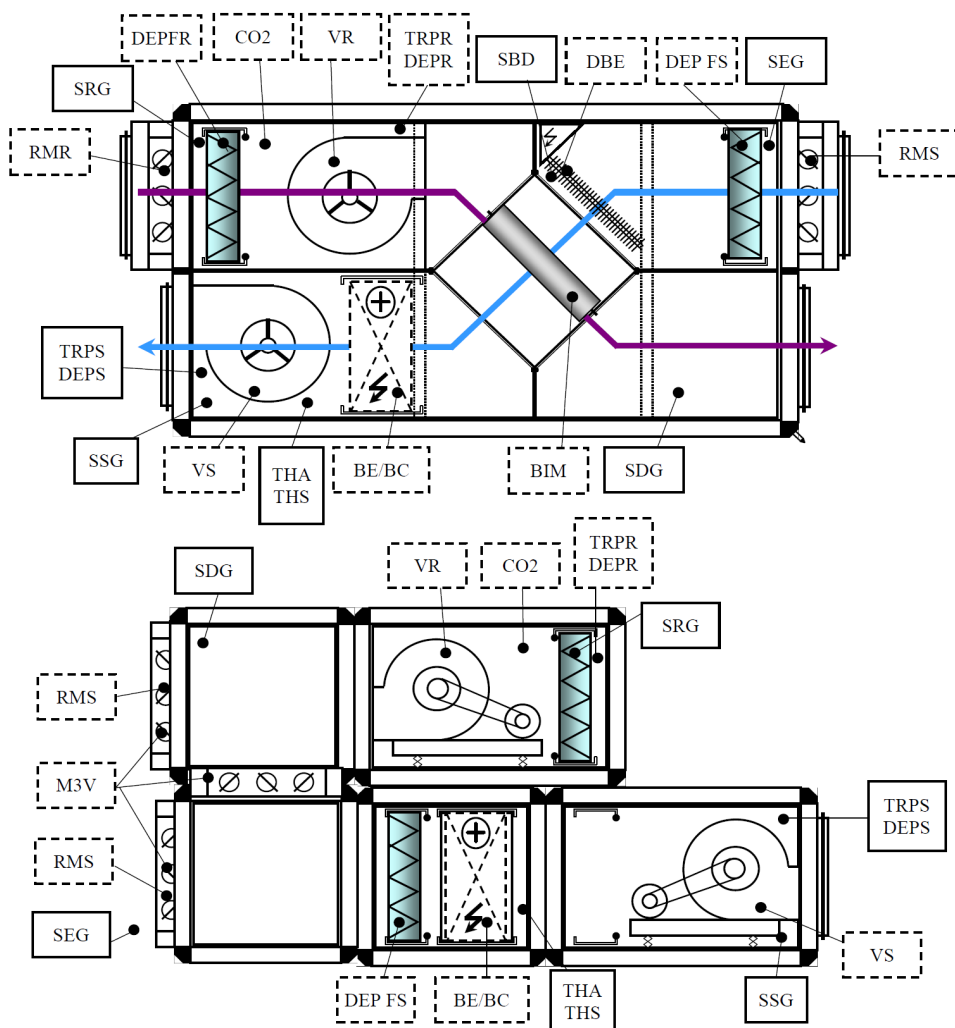


- Horloge (GV - 1/1) à 0 (non active) (Timer vitesse normale)
- Horloge (PV - 1/2) en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Marche forcée (GV - 1/1) et arrêt forcé non enclenchés.

VALABLE UNIQUEMENT en association avec un CBZ EC

III.4.COMPOSITION

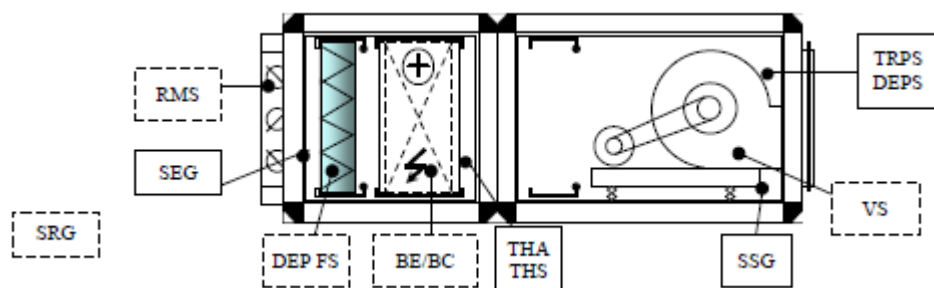
III.4.a. COMPOSITION AQUAPACK DF et ELECTROPACK DF



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

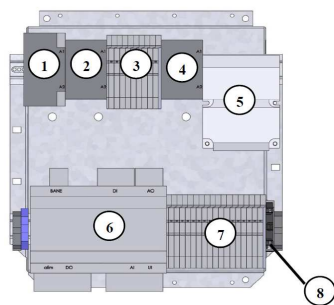
Nom	Détails
VS	Ventilateur de Soufflage
VR	Ventilateur de Reprise
CO2	Sonde CO2 (version DIVA®-QUATTRO® uniquement)
SEG	Sonde Extérieure de Gaine
SRG	Sonde de Reprise de Gaine
SSG	Sonde de Soufflage de Gaine
SDG	Sonde de Dégivrage de Gaine
DEPFS / DEPFR	Pressostat Filtre Soufflage / Pressostat Filtre Reprise
RMS / RMR	Registre motorisé soufflage / Registre motorisé reprise
DEPS / TRPS	Pressostat Reprise ou Transmetteur de pression reprise pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO®
DEPR / TRPR	Pressostat Soufflage ou Transmetteur de pression soufflage pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO®
THA / THS	Thermostat Antigel / Thermostat de Sécurité
BIM	Bypass motorisé
M3V	Module 3 voies
BC/BE	Batterie eau chaude ou Batterie Electrique (suivant version)
DBE	Batterie de dégivrage

III.4.b. COMPOSITION AQUAPACK TA et ELECTROPACK TA



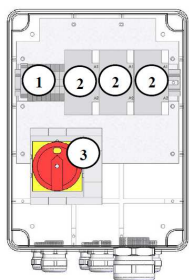
Nom	Détails
VS	Ventilateur de Soufflage
SEG	Sonde Extérieure de Gaine
SRG	Sonde de Reprise de Gaine
SSG	Sonde de Soufflage de Gaine
DEPFS	Pressostat Filtre Soufflage
RMS	Registre motorisé soufflage
DEPS / TRPS	Pressostat Reprise ou Transmetteur de pression reprise pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO®
THA / THS	Thermostat Antigel / Thermostat de Sécurité
BC/BE	Batterie eau chaude ou Batterie Electrique (suivant version)

III.5. REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION



Nom	Détails
1	K1 Contacteur Batterie électrique (ELECTROPACK 271)
2	KVS Contacteur ventilateur de soufflage
3	Bornier (bornes 35 à 52)
4	KVR Contacteur ventilateur de reprise
5	Transformateur 230V/24V TRAF075
6	Régulateur E283W3
7	Bornier (bornes 1 à 34)
8	Borne fusible (fusible 3.15A sur circuit de commande)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



1	Bornier de raccordement
2	K1/K2/K3 Contacteur Batterie électrique
3	3 = Interrupteur de proximité

IV. CABLAGE ELECTRIQUE

IV.1. ALIMENTATION ELECTRIQUE

La section de câble est à définir suivant les composants machines (ventilateur + batterie elec + batterie dégivrage...)
L'ELECTROPACK 271 est toujours raccordé en 400V TRI + N.

Les ELECTROPACK 542 et 813 nécessitent **2 alimentations** :

- Le coffret batterie électrique est toujours raccordé en 400V TRI.
- Le coffret de commande ventilateurs et accessoires est raccordé soit en 230 V MONO, soit en 400V TRI + NEUTRE suivant le type de moteurs.

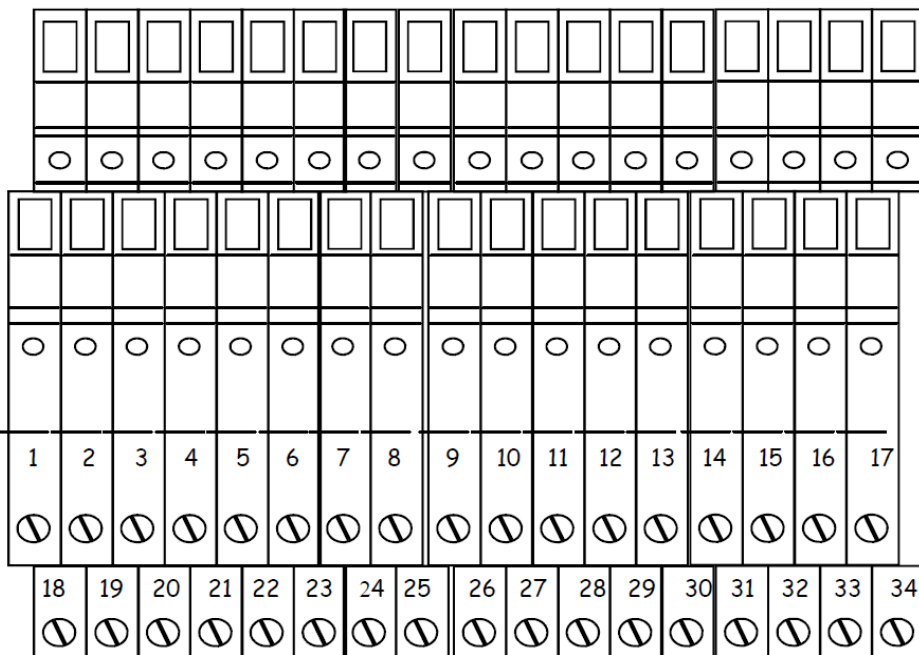
L'AQUAPACK est raccordée soit en 230 V MONO soit en 400V TRI + NEUTRE suivant le type de moteurs.

IV.2. RACCORDEMENT DES SONDAS DE TEMPERATURE

Les sondes de température sont raccordées directement sur le régulateur

- **SSG** : Sonde de Soufflage de Gaine sur Agnd(30) et AI1(31)
- **SEG** : Sonde de Extérieure de Gaine sur Agnd(30) et AI2(32)
- **SDG** : Sonde de Dégivrage de Gaine sur Agnd(33) et AI3(34) ou sonde de 1030 Ohms pour les DF sans échangeurs ou M3V
- **SRG** : Sonde de Reprise de Gaine sur Agnd(33) et AI4(35) ou sonde de 1030 Ohms pour les DF sans échangeurs ou M3V
- **SBD** : Sonde de Batterie de Dégivrage sur Agnd(36) et AI4(37) pour AQUAPACK ou ELECTROPACK équipé d'une batterie de dégivrage ou d'une résistance 1030 Ohms pour les autres

IV.3. BORNIER INFERIEUR



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

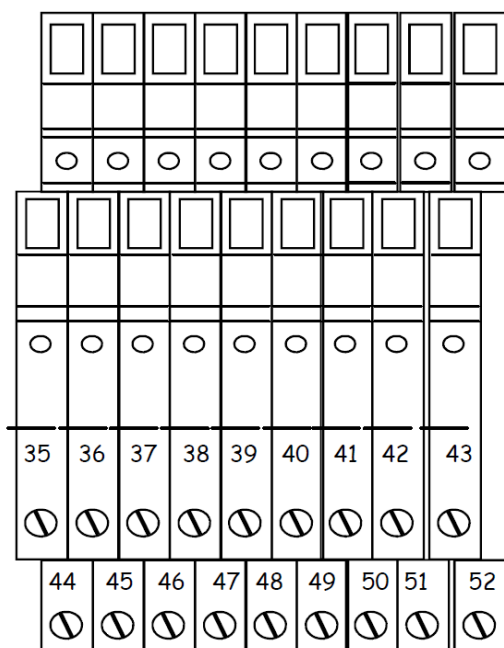
Désignation	Bornes	Raccordement
ADP (pont si non utilisé)	1-2	A raccorder sur les bornes d'un contact NF de l'Arrêt Distance Pompier
DAD (pont si non utilisé)	3-4	A raccorder sur le contact défaut DAD
THA / THS (pont si non utilisé)	5-6	A raccorder sur contact NF du THA (AQUAPACK) A raccorder sur contact NF du THS (ELECTROPACK)
ED-TOUCH	7-8 + A*-B* (port2)	À raccorder sur écran tactile à distance
MF PV	9-10	À raccorder sur le contact externe sec NO de la Marche Forcée Petite Vitesse
MF GV	11-12	À raccorder sur le contact externe sec NO de la Marche Forcée Grande Vitesse
ARR EXT	13-14	À raccorder sur le contact externe sec NO de l'ARRêt EXTerne forcé
BC	15-16-17	BC : A raccorder sur la vanne trois voies de la Batterie eau Chaude (cf IV.11)
BE	18 + DO3**	BE : A raccorder sur le contacteur statique de la batterie électrique (voir IV.13)
Pompe Chauffage (PREMIUM BC)	18 + DO3**	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau chaude (Attention 24V 2AMax à relayer) (Cf IV.11)
Pompe froid (PREMIUM BC)	19 + DO4**	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau froide (Attention 24V 2AMax à relayer)** (Cf IV.11)
AL	20 + DO5**	Sortie 24V disponible si la centrale est en défaut (Attention 24V 2A Max à relayer)
DEGIVRAGE	21 + DO6**	A raccorder sur le contacteur statique de la batterie électrique de degivrage (Attention 24V 2A Max à relayer)
NC (Night cooling) (LOBBY®)	22 + DO7**	Sortie 24V disponible si la centrale est associée à l'option LOBBY® EC pour ouverture des registres terminaux en période de Night Cooling. (Attention 24V 2A Max à relayer)
TRPS	23 / Agnd* + UI2*	À raccorder sur le TRansmetteur de Pression de Soufflage (Cf IV.8)
DEPS	24 + UI2*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP de Soufflage (Cf IV.7)
TRPR	25 / Agnd* + UI3*	À raccorder sur le TRansmetteur de Pression de Reprise (Cf IV.8)
DEPR	26 + UI3*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP de Reprise (Cf IV.7)
CO2	27 / Agnd* UI4*	À raccorder sur la sonde CO2 (Cf IV.9)
BF	28-29-30	BF : A raccorder sur la vanne trois voies de la Batterie eau Froide (Cf IV.11)
DEP FS	31-32	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP Filtre de Soufflage (Cf IV.6)
DEP FR	33-34	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP Filtre de Reprise (Cf IV.6)

*A raccorder directement sur régulateur CORRIGO

** A raccorder directement sur régulateur CORRIGO et 8A max sur l'ensemble des DO

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.4. BORNIER SUPERIEUR



Désignation	Bornes	Raccordement
RMS	35 + 14 KVS	À raccorder sur les bornes 1 et 2 du Registre Motorisé de Soufflage
SW S (pont si non utilisé)	36-37	SWITCH DE PORTE SOUFFLAGE à raccorder sur contact NF
PTO S (pont si non utilisé)	38-39	PTO Soufflage (contact NF)
0-10V S	40-41	À raccorder sur le 0-10V du ventilateur de soufflage
RMR	43 + 14 KVR	À raccorder sur les bornes 1 et 2 du Registre Motorisé de Reprise
BIM	44-45-46	à raccorder sur servomoteur du Bypass 44=24V (G) / 45=10V (G0) / 46=10V (Y)
SW R (pont si non utilisé)	47-48	SWITCH DE PORTE SOUFFLAGE à raccorder sur contact NF
PTO R (pont si non utilisé)	49-50	PTO Reprise (contact NF)
0-10V R	51-52	À raccorder sur le 0-10V du ventilateur de reprise

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.5. Raccordement électrique et fonctionnement du module 3 voies (FEE)

UNIQUEMENT POUR AQUAPACK DF ELECTROPACK DF SANS ECHANGEUR A PLAQUE

Le module 3 voies (module FEE) est raccordé d'usine. Ajouter et câbler une sonde CO2 si celle-ci n'est pas commandée d'usine

Son fonctionnement est géré automatiquement grâce à la programmation du régulateur CORRIGO et aux sondes installées en standard dans nos centrales double flux sans échangeur à plaque

ISOLEMENT : Si la centrale est à l'arrêt, les registres air neuf et air repris servent de registres d'isolement

FONCTION TEMPERATURE DU MODULE FEE

En hiver :

Lorsque l'on est en demande de chaud, le module 3 Voies se ferme de façon adaptée jusqu'au recyclage maximum (débit minimum d'air neuf réglable (voir chapitre V.6.6)) pour récupérer un maximum de calories. Si cela ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie chaude entre en action

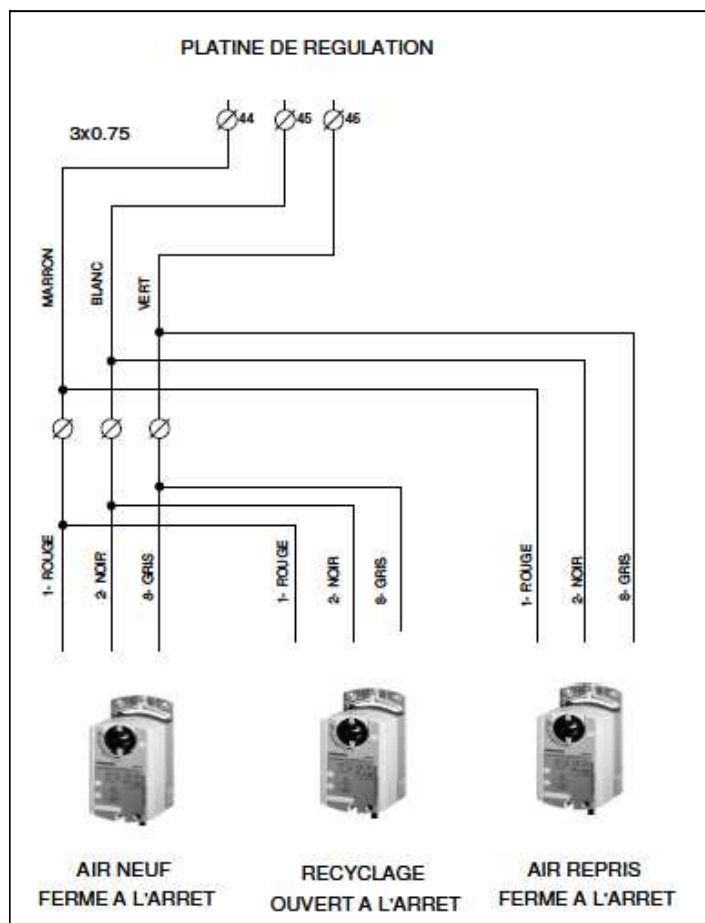
En été :

RECUPERATION DE FROID : Si la température extérieure est supérieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, le module 3 Voies se ferme de façon adaptée jusqu'au recyclage maximum (débit minimum d'air neuf réglable (voir chapitre V.6.6)) afin de ne pas laisser entrer directement la chaleur extérieure. Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action

FREE COOLING : Si la température extérieure est inférieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, le module 3 voies s'ouvre de façon adaptée jusqu'au tout air neuf pour récupérer un maximum de calories. Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action

Les fonctions ci-dessous ne seront pas actives si la centrale est associée à une option DIVA ou QUATTRO

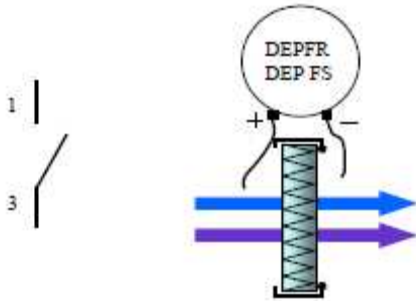
FONCTION CO2 DU MODULE FEE : Le module 3 voies permet également de gérer la qualité d'air intérieur. Dans le cas où le taux de CO2 dans le bâtiment est supérieur à la consigne alors le signal imposant le plus d'air neuf (température ou CO2) sera prioritaire.



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

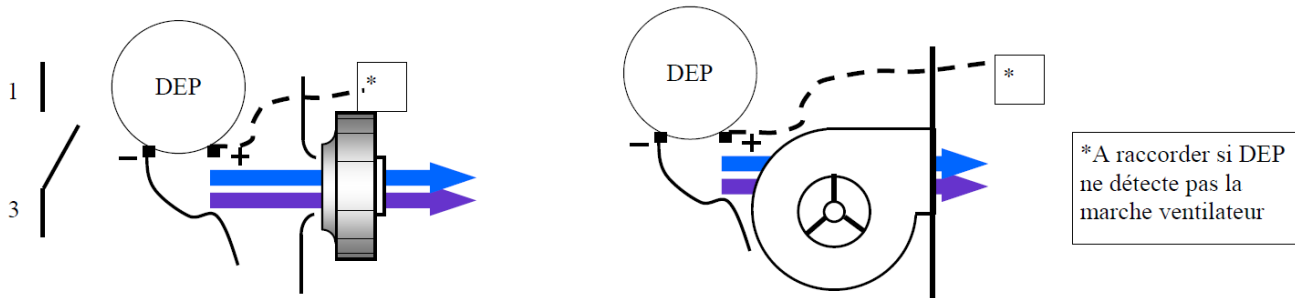
IV.6. Raccordement des pressostats filtre

Le pressostat filtre air neuf est câblé et raccordé d'usine

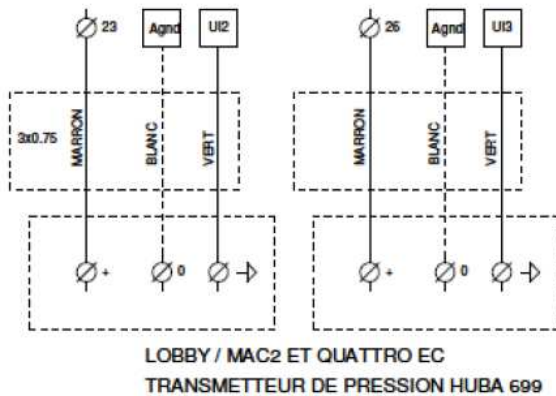


IV.7. Raccordement des pressostats ventilateurs

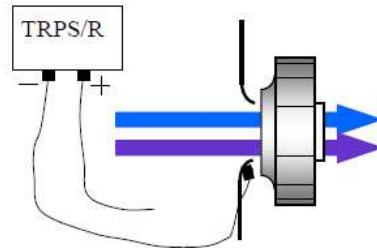
Les pressostats ventilateurs sont câblés et raccordés aérauliquement d'usine



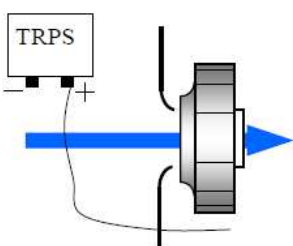
IV.8. Raccordement des transmetteurs de pression pour LOBBY®/MAC2®/QUATTRO®



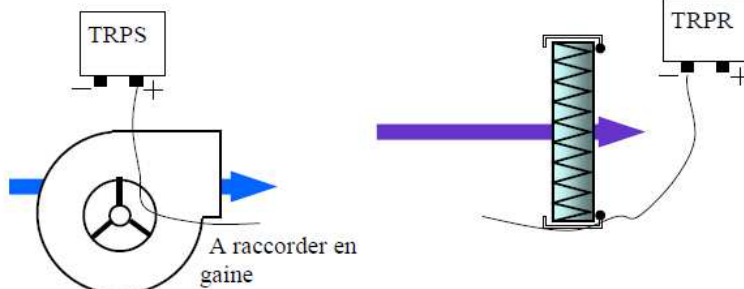
MAC2 / QUATTRO



Soufflage LOBBY



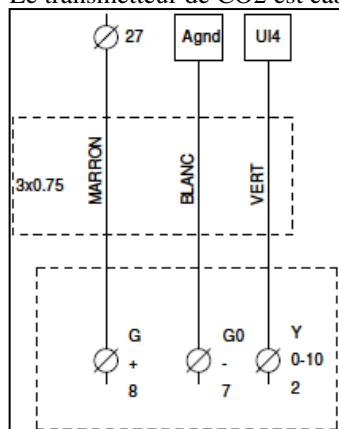
Reprise LOBBY



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.9. Raccordement du transmetteur de CO2 pour DIVA® QUATTRO® et M3V

Le transmetteur de CO2 est câblé d'usine



IV.10. Night Cooling (Surventilation nocturne)

Cette fonction est utilisée pendant l'été pour rafraîchir les bâtiments pendant la nuit en utilisant l'air frais extérieur. On diminue ainsi la puissance froid à délivrer pendant la journée. La fonction Night Cooling fonctionne uniquement de 00:00 à 07h00 du matin. Pendant une période de Night Cooling, les sorties chaudes et froides sont bloquées à 0V. L'échangeur passe en tout air neuf. A la fin d'une période de Night Cooling le chauffage est bloqué à 0V pendant 60minutes.

Conditions de Marche : paramétrables au chapitre V.5

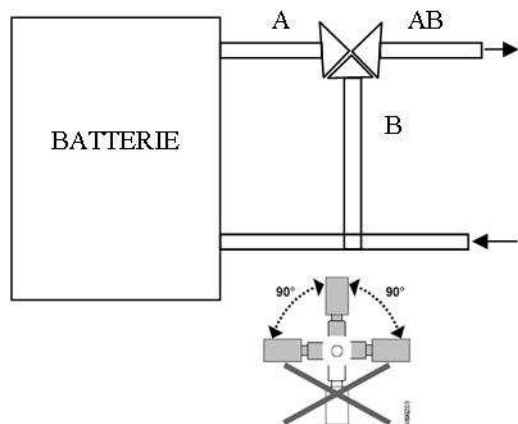
- La température extérieure a été supérieure à 22°C dans la journée
- Les horloges sont réglées soit en PV soit à l'arrêt entre 00h00 et 07h00.
- La température extérieure est inférieure à 18°C pendant la période de Night Cooling
- La température extérieure est supérieure à 10°C pendant la période de Night Cooling
- La température ambiante de la pièce est supérieure à 18°C

Pendant la période de Night Cooling les ventilateurs tournent à 85%. Cette vitesse est réglable (voir chapitre V.5)
Pour les versions LOBBY®, une sortie 24V (à relayer) est mise à votre disposition entre les bornes 22 et DO7 afin de forcer l'ouverture des registres de zones pendant la période de Night Cooling.

IV.11. Batterie eau chaude / froide / changeover

Attention à ne pas gêner l'ouverture des portes d'accès (tuyaux, câbles...)

Le Thermostat Antigel est raccordé lorsque la batterie est montée dans la CTA. Vous devez cependant câbler la vanne 3 voies. Si vous utilisez une batterie froide ou changeover en gainé, déporter la sonde de soufflage après la batterie



LA VANNE DOIT ETRE RACCORDEE HORS TENSION

Raccorder le servomoteur de la vanne 3 voies de la façon suivante :

Batterie chaude :

- Borne **15** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne
- Borne **16** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne
- Borne **17** sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERmostat Antigél)** sur **5 et 6**.

Possibilité de piloter la marche du circulateur d'eau chaude à la centrale sur les bornes **DO3 du régulateur et 18 du bornier**.
(Attention sortie 24V à relayer)

Batterie froide :

Pour les centrales avec module BF en gaine, le module additionnel est équipé d'un bac à condensats. Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.

Borne **28** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **29** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **30** sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERmostat Antigél)** sur **5 et 6**

Possibilité de piloter la marche du circulateur d'eau froide à la centrale sur les bornes **DO4 du régulateur et 19 du bornier**.
(Attention sortie 24V à relayer)

Batterie changeover :

Pour les centrales avec module CO intégrée ou en gaine, la centrale ou le module additionnel sont équipés d'un bac à condensats. Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.

La pastille 3 voies doit être fixée sur l'arrivée d'eau avant le Bypass.

Vous devez câbler la vanne 3 voies et la pastille changeover.

Raccorder l'ensemble de la façon suivante :

Fil rouge de la pastille (CO) sur 10V (Y) du servomoteur de vanne

Borne **15** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **16** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **17** sur le Fil marron de la pastille (signal chaud)

Borne **30** sur le Fil noir de la pastille (signal froid)

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERmostat Antigél)** sur **5 et 6**

Possibilité de piloter la marche du circulateur sur les bornes **DO3 du régulateur et 18 du bornier** (demande de chaud) et sur les bornes **DO4 du régulateur et 19 du bornier** (demande de froid). (Attention sortie 24V à relayer)

ATTENTION Dans ce cas utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du circulateur

IV.12. Batterie détente directe froid seul ou réversible

Pour les centrales avec module DX en gaine, le module additionnel est équipé d'un bac à condensats. Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.

Nous mettons à votre disposition :

- une sortie 24 V lorsque la centrale est en demande de chaud ou de froid
- une sortie 0-10V chaud et une sortie 0-10V froid.

Demande de chaud :

- Sortie 24V : A raccorder sur les bornes **DO3 du régulateur et 18 du bornier** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)
- Sortie 0-10V : A raccorder sur les bornes **16 et 17 (16=0V et 17 =0/10V)**

Demande de froid :

- Sortie 24V : A raccorder sur les bornes **DO4 du régulateur et 19 du bornier** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)
- Sortie 0-10V : A raccorder sur les bornes **29 et 30 (29=0V et 30 =0/10V)**

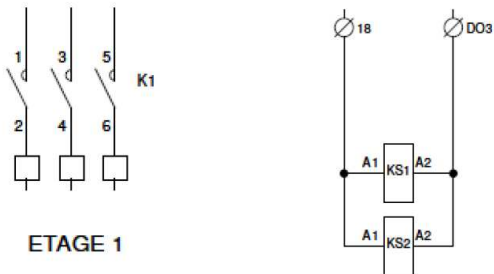
ATTENTION : Dans le cas où vous utilisez les sorties 24V, utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du groupe DX

ATTENTION : Les ordres de marche 24V et 0-10V ne gèrent en aucun cas une quelconque sécurité, un anti court cycle ... de la détente directe.

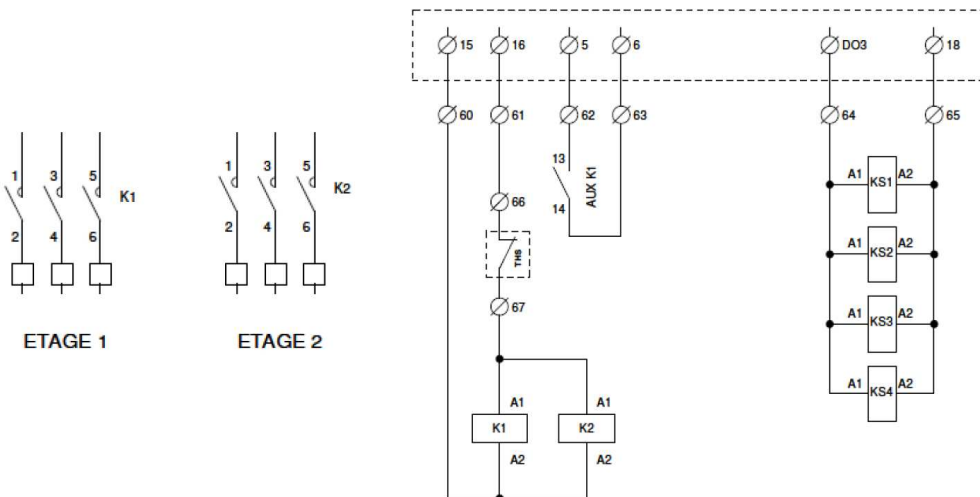
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.13. Batterie électrique

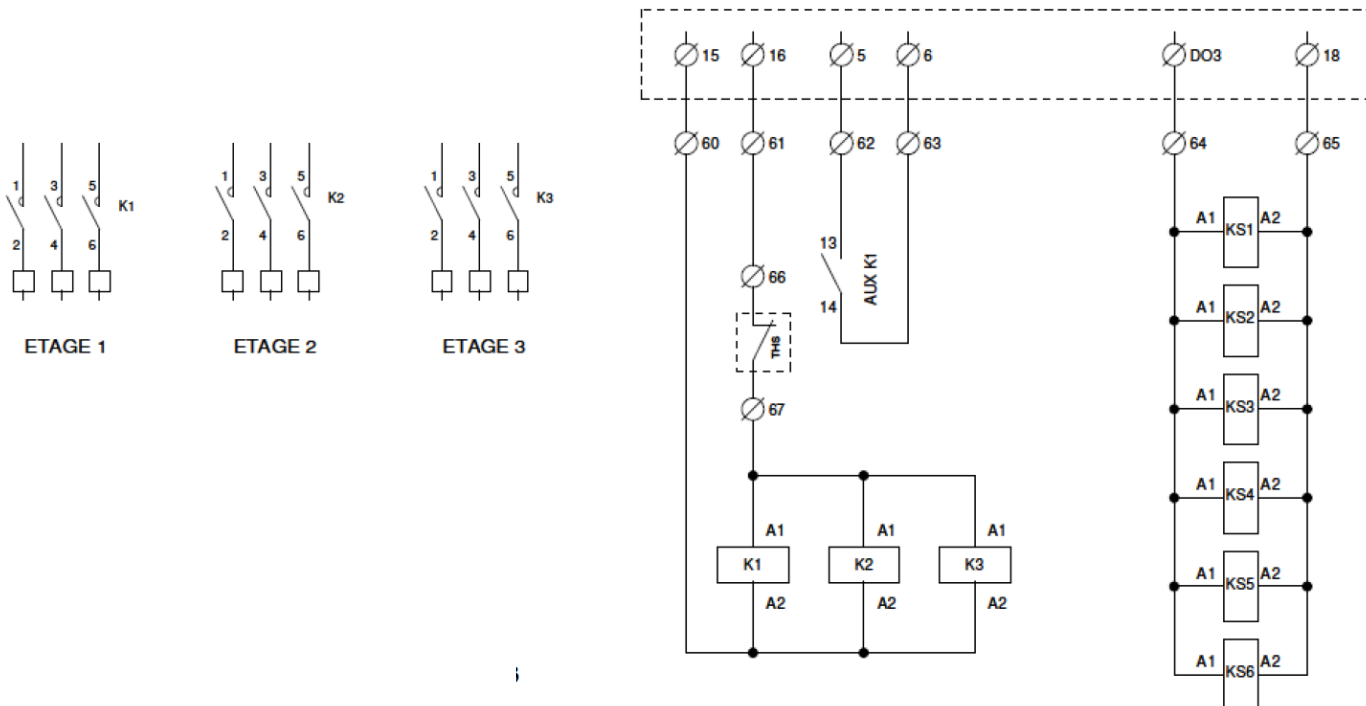
IV.13.a. ELECTROPACK 271



IV.13.b. ELECTROPACK 542



IV.13.c. ELECTROPACK 813



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.14. Fonction incendie

Voir paramétrage chapitre V.8

Il existe 2 façons de gérer la fonction incendie :

- Arrêt pompier : A câbler entre les bornes 1 et 2 (contact sec NF). Coupure totale de la partie commande de la centrale. (plus aucun affichage disponible)
- Alarme incendie : Cette fonction permet le contrôle des ventilateurs de soufflage et de reprise suivant 5 modes disponibles dans les paramètres de la régulation (fonction activable sur site). Une alarme sera alors affichée à l'écran « Alarme incendie »
 1. « **Arrêt** » : Arrêt complet la centrale
 2. « **Fonctionnement continu** » : Démarrage ou maintien de la centrale en GV, La fonction incendie sera prioritaire sur toutes autres alarmes.
 3. « **Fonctionnement normal** » : Maintien la centrale suivant le paramétrage effectué sur site (Arrêt/PV/GV)
 4. « **Ventilateur de soufflage uniquement** » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de soufflage (reprise à l'arrêt)
 5. « **Ventilateur de reprise uniquement** » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de reprise (soufflage à l'arrêt)

L'entrée digitale « Arrêt ext. » est prioritaire sur la fonction incendie.



Cette fonction n'est pas adaptée au marché Français et devra être, dans tous les cas validée par un bureau de contrôle

L'entrée digitale alarme incendie devra être raccordée entre les bornes **DI8 du régulateur** et **13 du bornier (contact sec obligatoire)**

IV.15. Fonction déshumidification

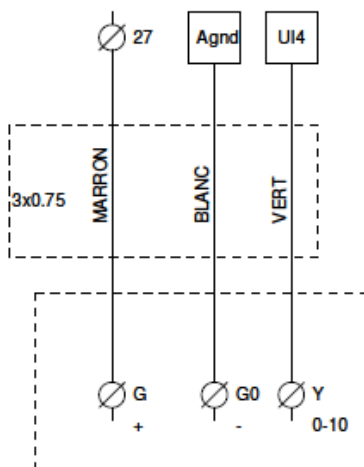
Voir paramétrage chapitre V.8

Il est possible d'associer à la centrale un module COMBIBOX CONCEPT® équipée d'une batterie froide (eau ou DX froid seul) suivie d'une batterie chaude (eau ou électrique ou DX chaud). Dans ce cas le régulateur gèrera automatiquement l'apport de chaud et de froid nécessaire à la déshumidification tout en maintenant une température de fonctionnement optimale. Durant la période de demande de froid, la gestion de température est prioritaire sur celle de déshumidification.

Raccorder les batteries comme indiquées aux chapitres IV.11 à IV.13

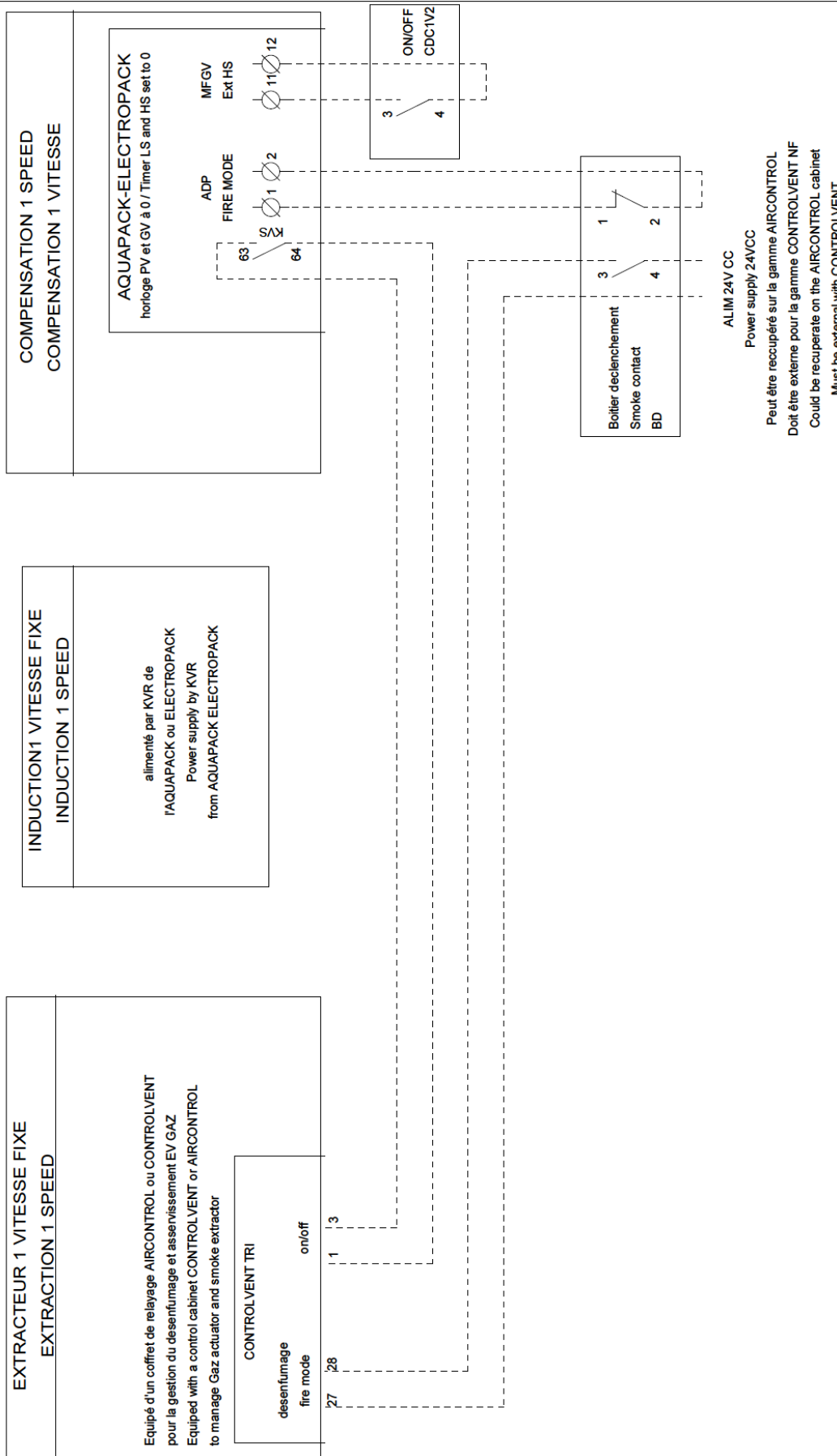
Positionner la sonde d'humidité de gaine au soufflage ou à la reprise, en fonction de votre mode de contrôle d'humidité.

Raccorder la sonde d'humidité de la façon suivante



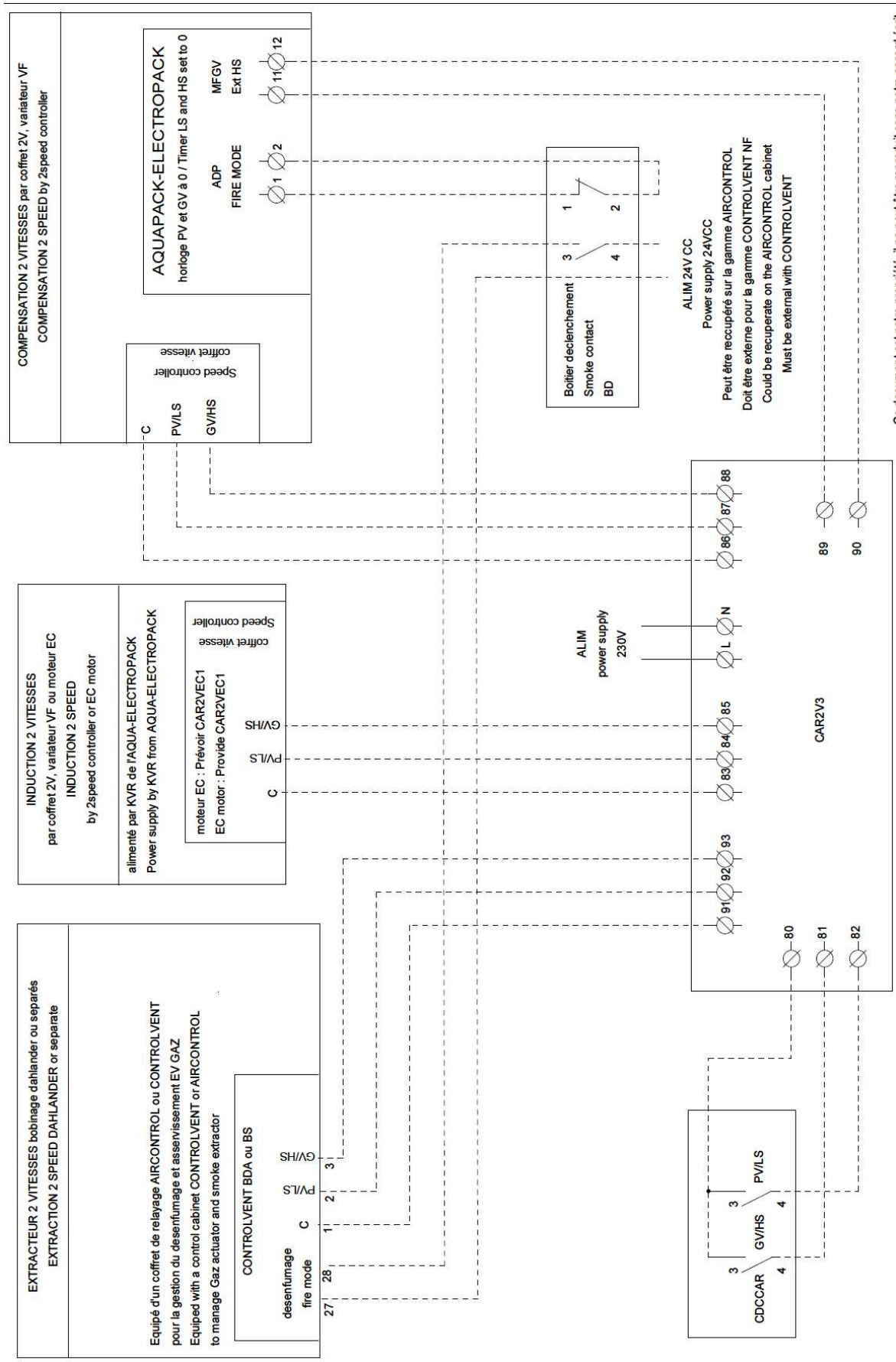
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.16. Solution cuisine 1 vitesse



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

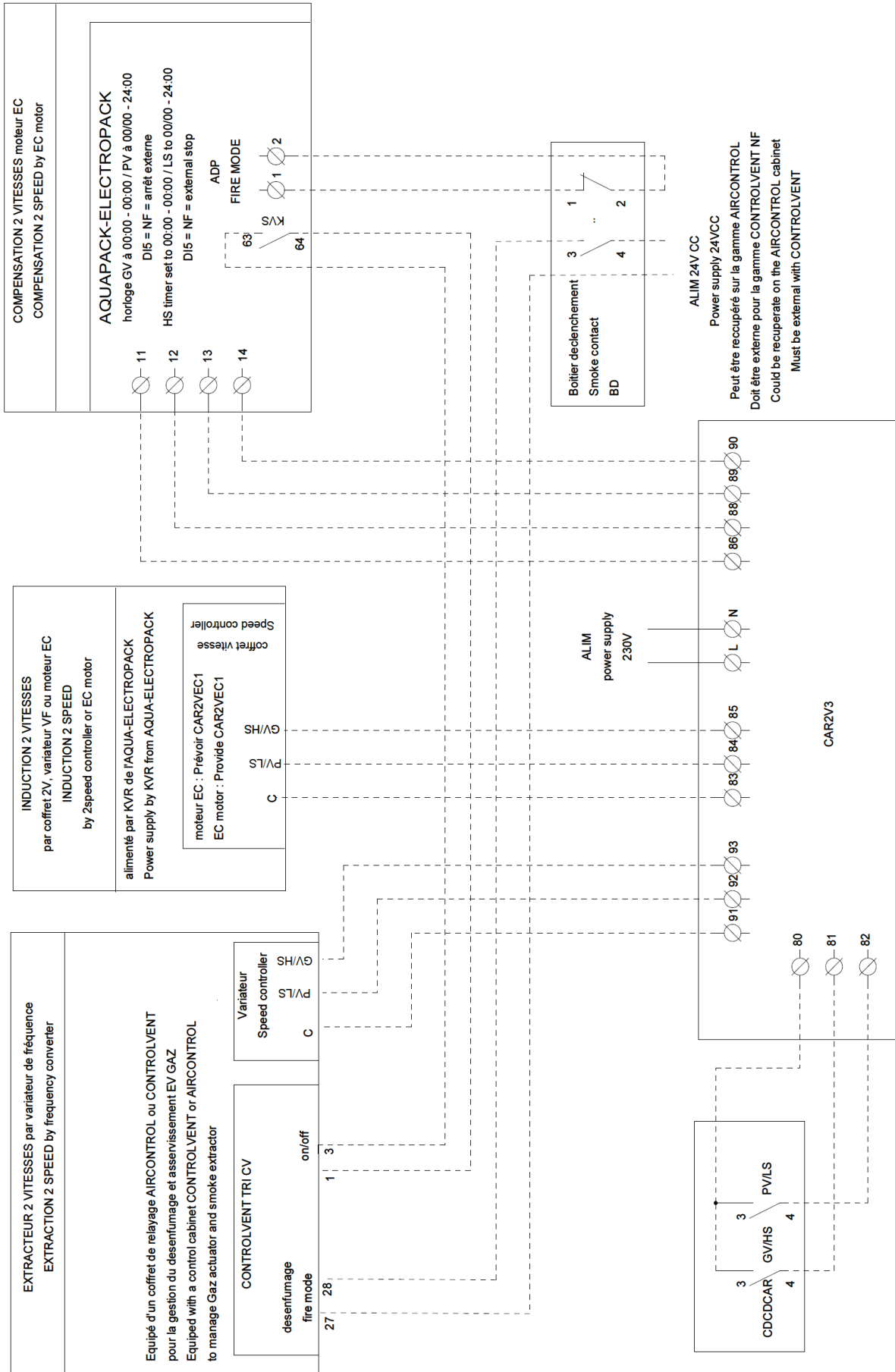
IV.17. Solution cuisine 2 vitesses 1



Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

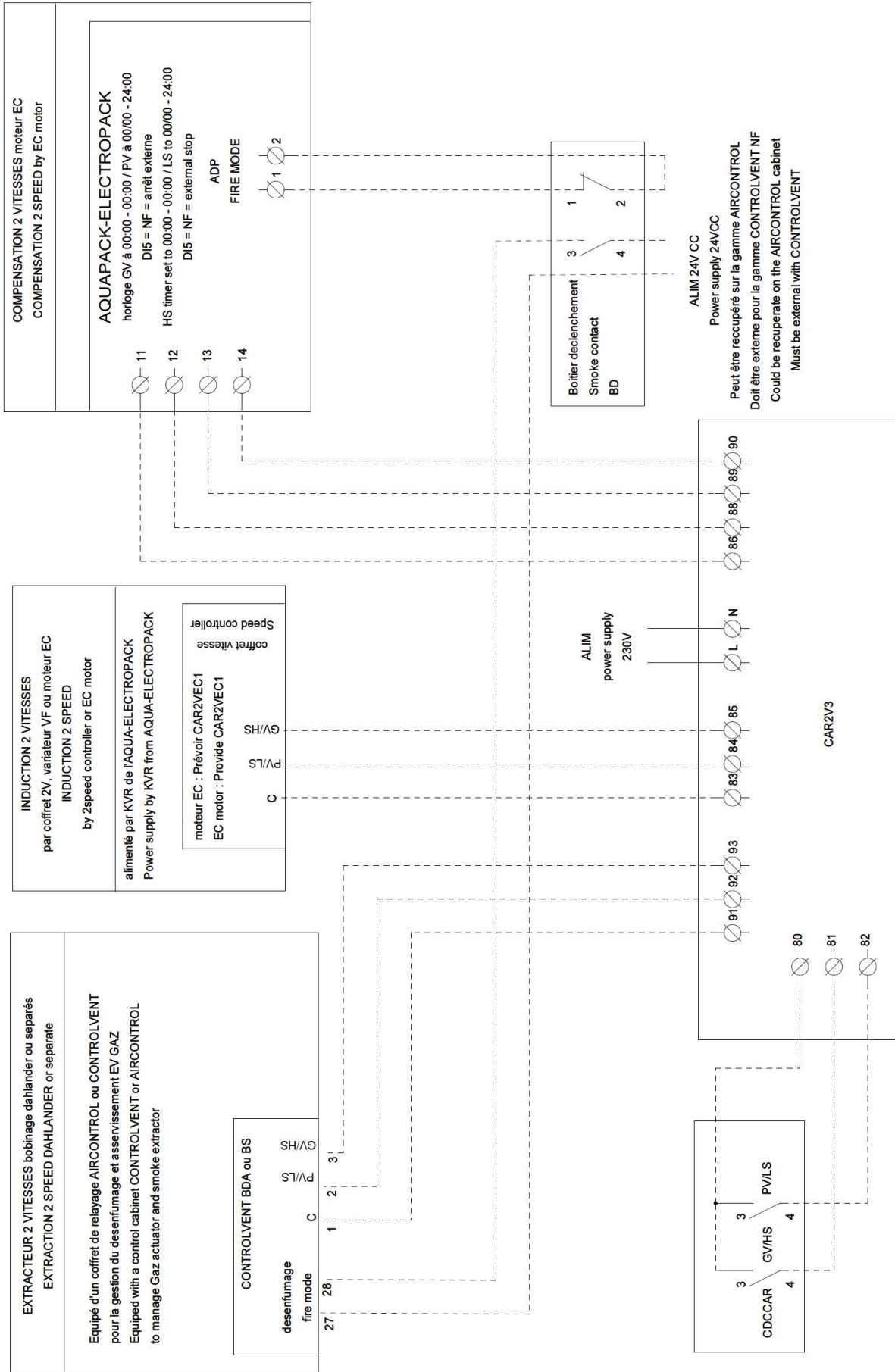
IV.18. Solution cuisine 2 vitesses 2



Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

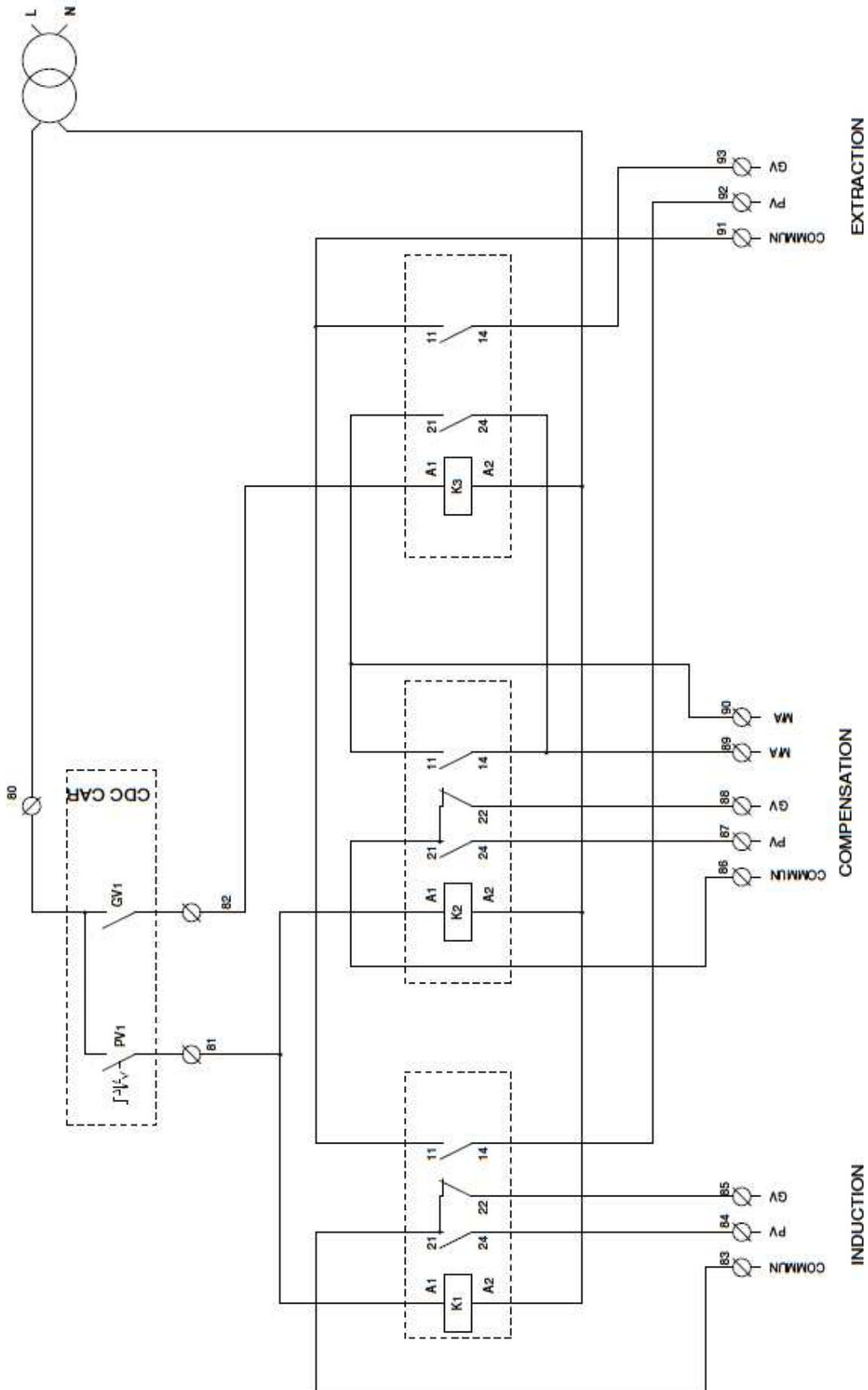
IV.19. Solution cuisine 2 vitesses 3



Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit.

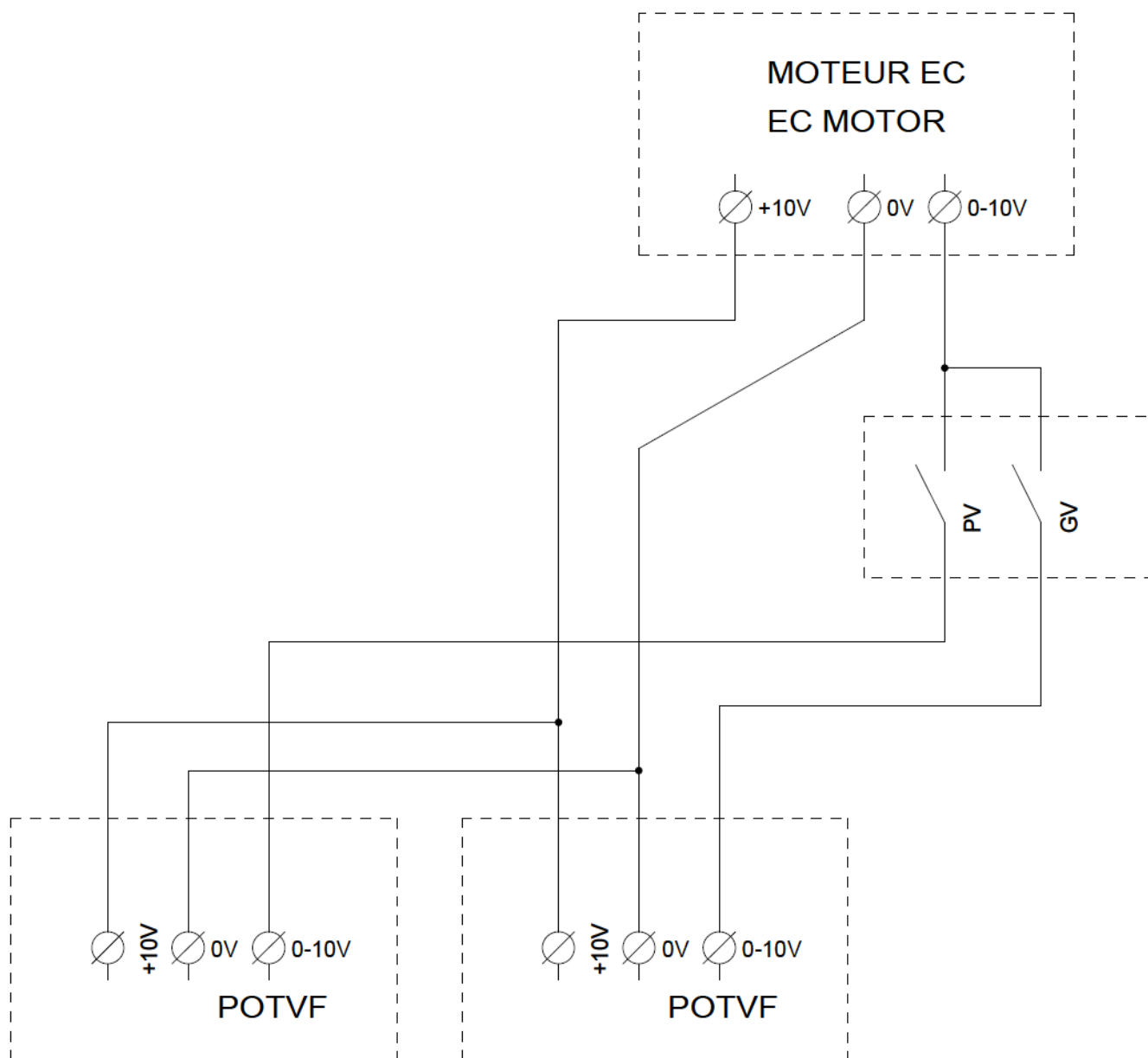
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.20. CAR2V3



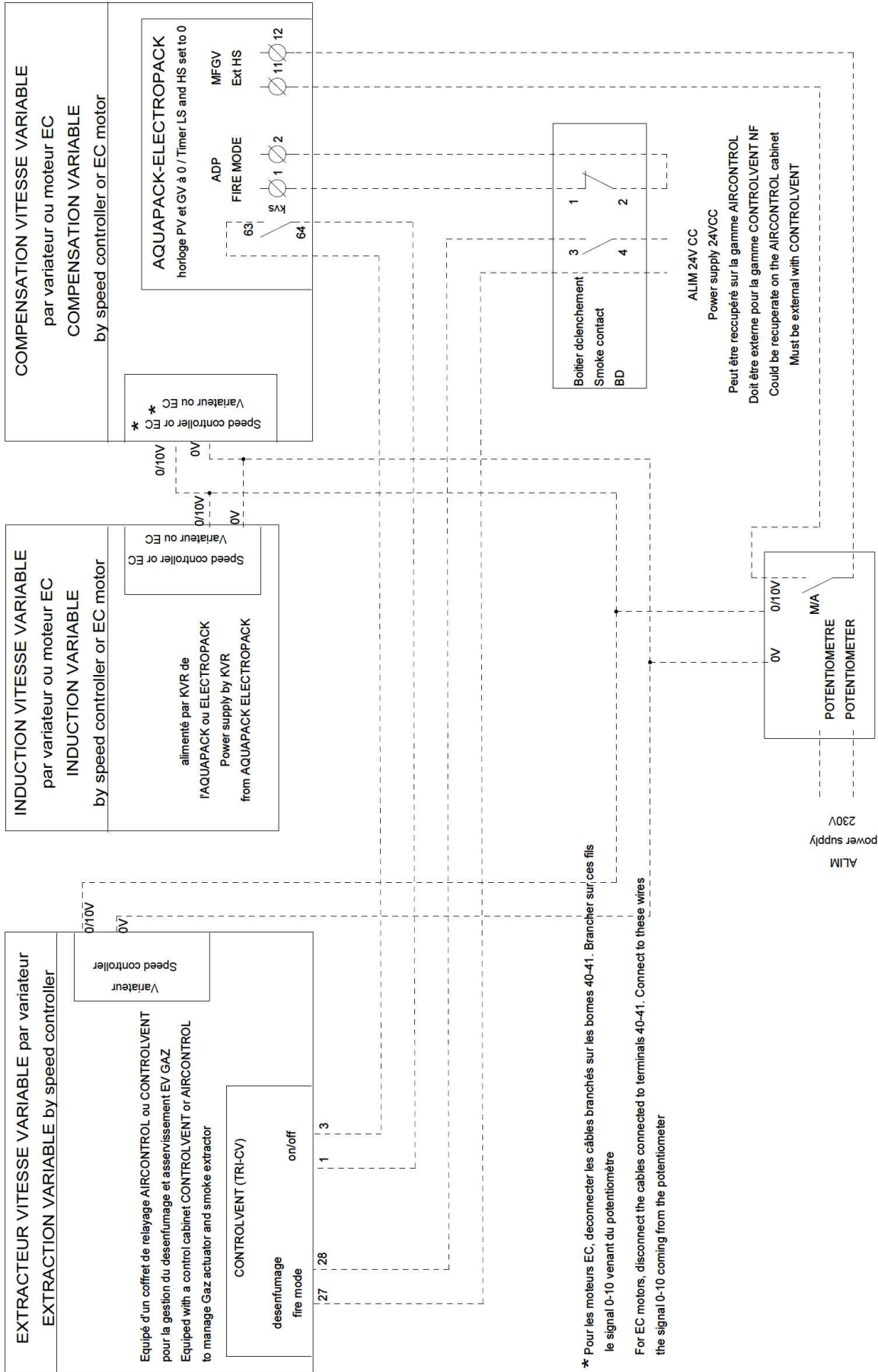
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.21. CAR2V EC1



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.22. Solution cuisine 0-10V



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.23. Raccordement du MODBUS / WEB / BACNET

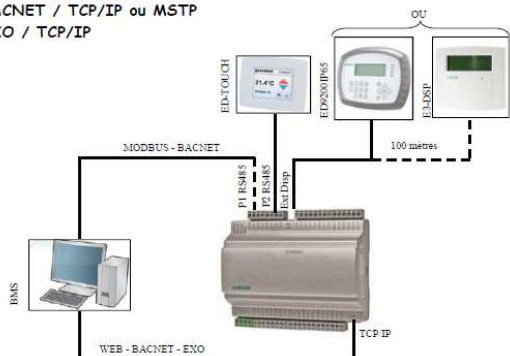
(voir paramétrage chapitre V.8)

MODBUS RS485 et BACNET MS/TP : Utiliser du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent pour raccorder la BMS au régulateur (à raccorder sur port 1 (BANE) / raccorder blindage sur N et ne pas raccorder E)

WEB / MODBUS TCP/IP et BACNET IP: à raccorder sur le port TCP/IP

BMS : en standard

- MODBUS / RS485 ou TCP/IP
- WEB / TCP/IP
- BACNET / TCP/IP ou MSTP
- EXO / TCP/IP



IV.24. Raccordement du Répéteur

Voir paramétrage chapitre V.8

Vous êtes dans l'obligation de passer par un répéteur dans les cas où vous souhaiteriez raccorder :

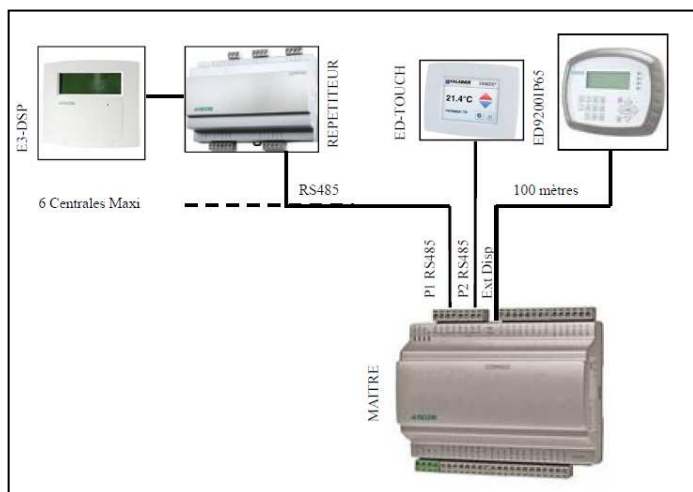
- Plus d'un coffret de régulation sur le même écran (maximum 6)
- Une commande à distance à plus de 100m

Dans ce cas vous pourrez déplacer jusqu'à 1 kilomètre la commande à distance. Câbler la communication avec du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent entre le répéteur au régulateur. Câbler l'alimentation en 230V monophasé.

Raccorder sur le port 1 les fils de la façon suivante :

- B du répéteur sur la borne B du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- A du répéteur sur la borne A du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- N du répéteur sur la borne N du coffret de régulation (blindage du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)

Alimentation 230V monophasé à prévoir sur Répéteur

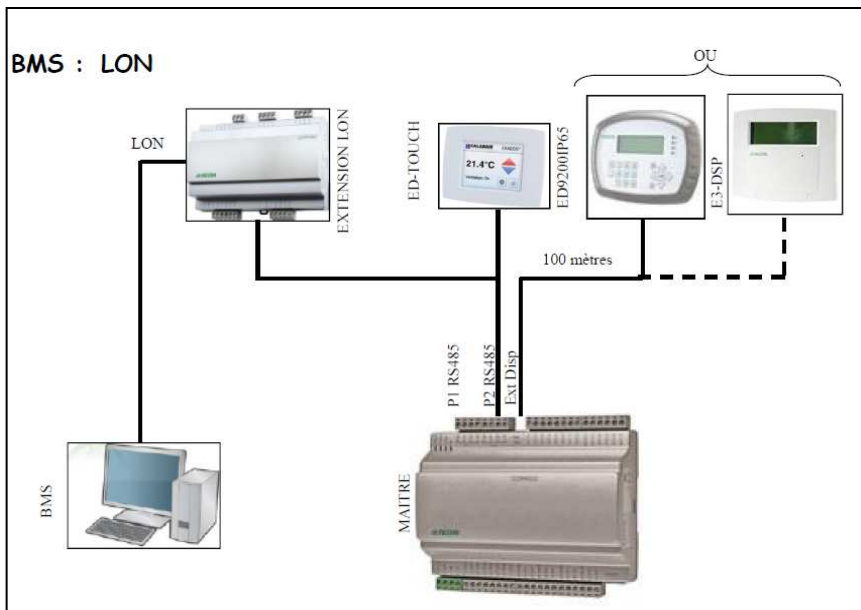


IV.25. LON

Voir paramétrage chapitre V.8

Câbler le port 2 du maître sur le port 1 du régulateur LON

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

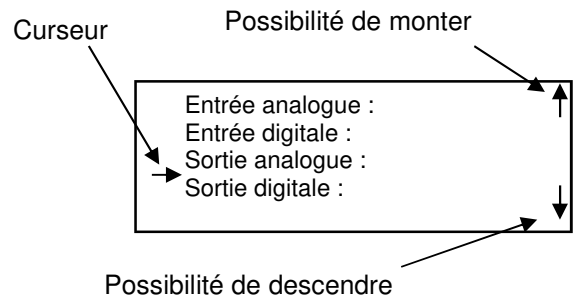
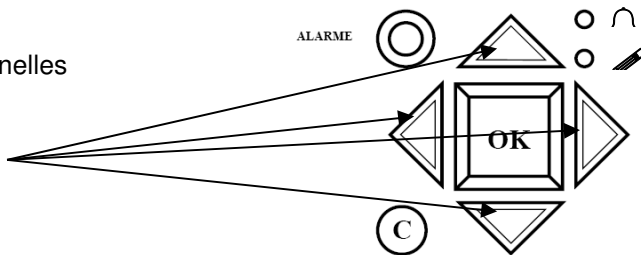


V. PARAMETRAGES

V.1. Commande (intégrée ou commande à distance)

- Les touches directionnelles Haut, Bas et Gauche, Droite servent à naviguer dans les menus.
- Les touches Haut, Bas servent également à augmenter ou diminuer la valeur d'un paramètre lorsque celui-ci est accessible tandis que les touches Droite, Gauche servent à naviguer à l'intérieur du même paramètre.
- La touche OK sert à entrer sur la valeur et confirmer un choix et la touche C sert à l'annuler.
- La touche alarme (rouge) permet d'avoir accès à la liste de défaut.
- La flèche gauche sert également à sortir du menu alarme pour retourner sur le menu principal
- Les curseurs vous indiquent les mouvements possibles et sur quelles flèches appuyer.

Flèches
(touches
directionnelles
MENU)



V.2. Exemple de paramétrage

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **souhaité**

Une fois arrivé sur ce menu :

Heure : ex : 10:33
Date : ex : 08/12/23 (année/mois/jour)
Jour : ex : Mardi

pressez la touche OK

et entrer le mot de passe si nécessaire.

- Entrer la valeur souhaitée à l'aide des flèches ou via le clavier numérique
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

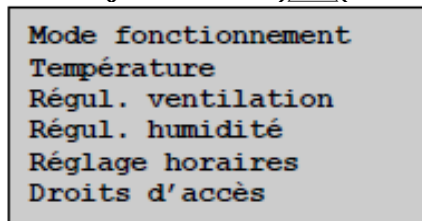
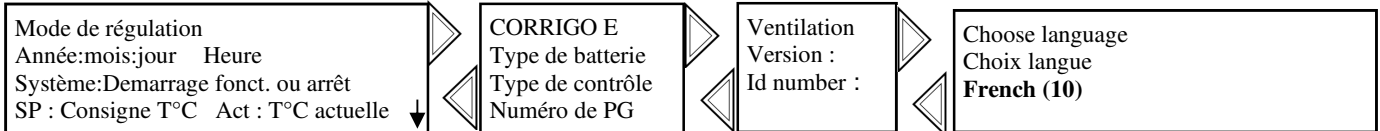
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3. Réglages standards (menus opérateur)

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras** = Modification possible / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe 3333 ... = non utilisé ou non accessible.



ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte

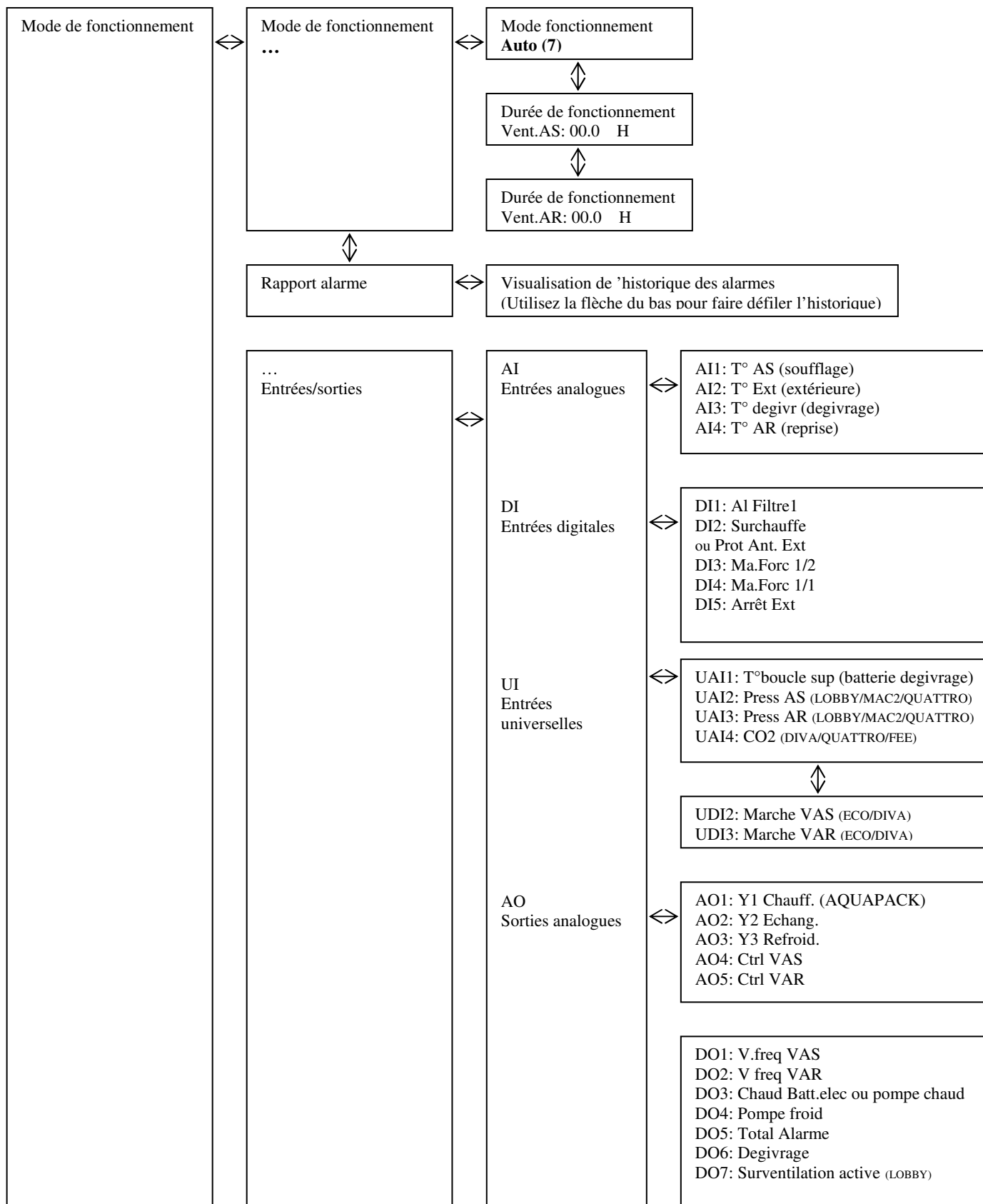


Liste des menus principaux accessibles et modifiables avec le mot de passe 3333.
Le menu regul Humidité n'est disponible que si la centrale est configurée en contrôle d'humidité

(10) Réglage de la langue (voir chapitre V.4.e)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

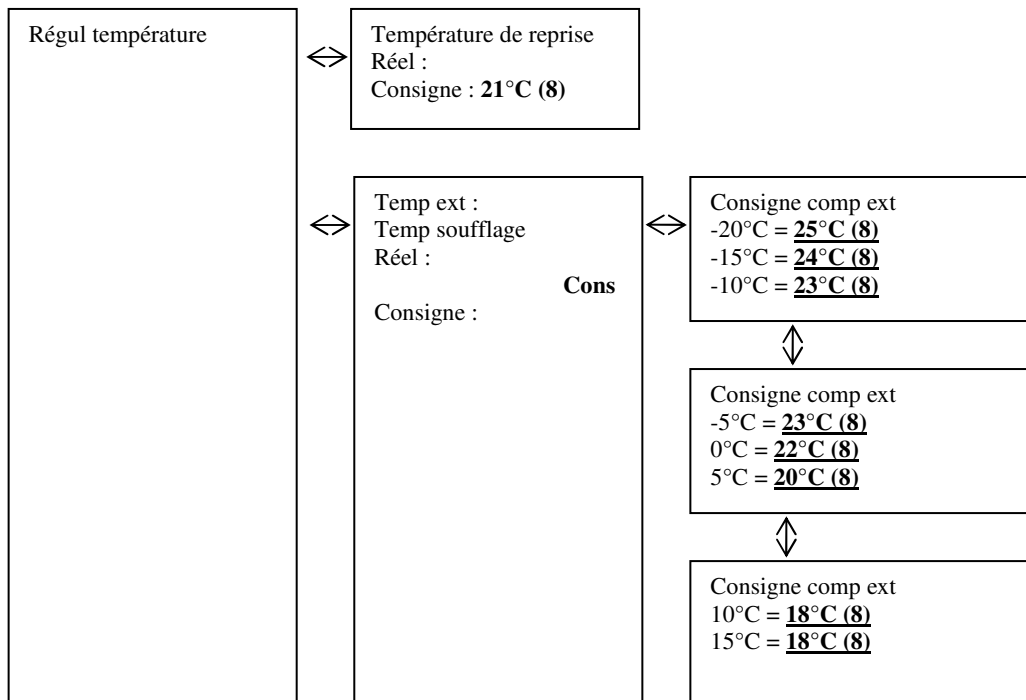
V.3.a. Menu Mode de fonctionnement



(7) **Réglage du fonctionnement Marche/Arrêt de la centrale (voir chapitre V.4.d)**

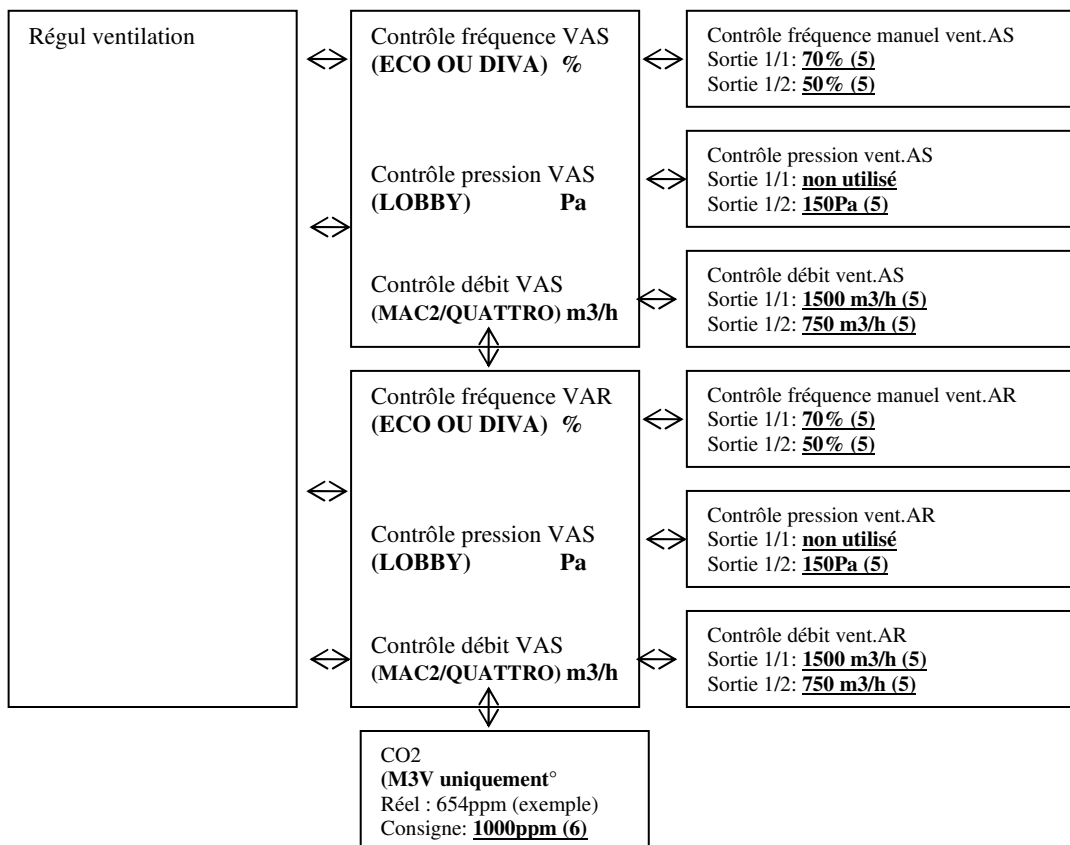
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3.b. Menu Regul température



(8) Réglage de la consigne de température (voir chapitre V.4.c)

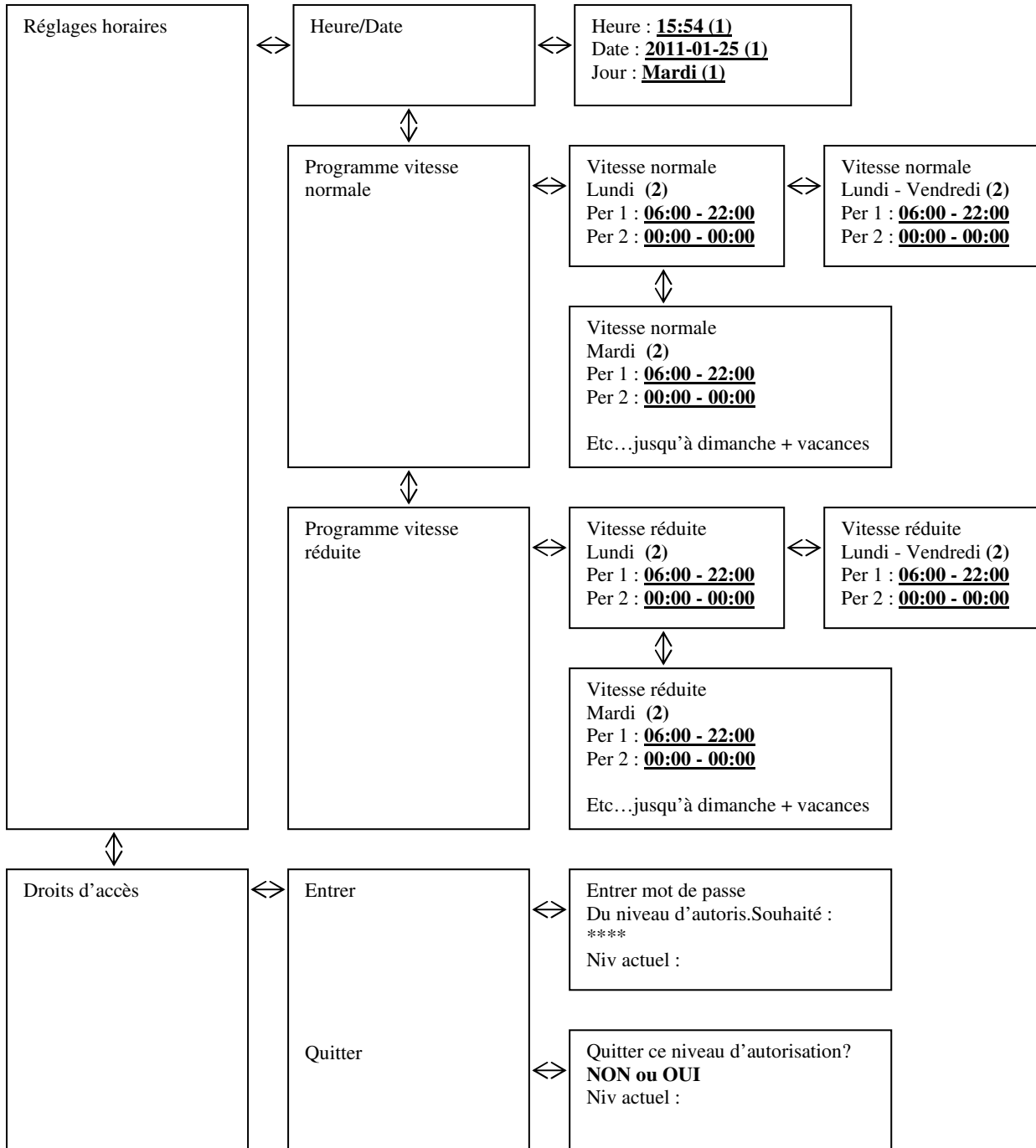
V.3.c. Menu Regul ventilation



(5) Réglage des vitesses, pressions, débits (voir chapitre V.4.b)
(6) Réglage CO2 du mélange 3 voies (voir chapitre V.4.f)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3.d. Menu Réglage Horaires



1. Réglage de l'heure et date (voir chapitre V.4.a)
2. Réglage du programme horaire GV (voir chapitre V.4.a)
3. Réglage du programme horaire PV (voir chapitre V.4.a)
4. Réglage de périodes de vacances (voir chapitre V.4.a)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.4. Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire)

V.4.a. Réglage des différentes horloges dates et heures

V.4.a.1. Date et heure du régulateur CORRIGO [(1) chapitre V.3.d]

Accès : Réglage Horaires / Heure Date

La date et l'heure du régulateur sont paramétrées par défaut dans le CORRIGO. Le passage de l'heure Été/Hiver est géré automatiquement.

V.4.a.2. Programmation horaire de fonctionnement du système [(2) (3) chapitre V.3.d]

Accès :

- **Pgr vitesse normale** : Réglage Horaires / programme vitesse normale
- **Pgr vitesse réduite** : Réglage Horaires / programme vitesse réduite

Le système est réglé de façon à fonctionner en vitesse normale (GV-1/1) **07:00 - 22:00** en vitesse réduite (PV-1/2) **22:00 - 06:00** sauf les versions **DIVA® / LOBBY® / QUATTRO®** qui sont réglées en vitesse réduite permanente (PV-1/2)

Comme indiqué sur l'arborescence vous avez également la possibilité de modifier les périodes du Lundi au vendredi en appuyant sur la touche de droite quand vous êtes sur l'écran du lundi

Nota : si la vitesse réduite (PV-1/2) et la vitesse normale (GV-1/1) sont actives dans une même plage horaire, la centrale fonctionne alors en GV

Exceptions de fonctionnement :



DIVA®/QUATTRO® : Pour que la régulation CO2 puisse fonctionner, aucune plage horaire vitesse normale (GV-1/1) ne doit être active.

LOBBY® : Seule l'horloge vitesse réduite (PV-1/2) doit être active

NIGHT COOLING : La fonction est active uniquement si la centrale fonctionne en vitesse réduite (PV-1/1) ou est à l'arrêt entre 00:00 et 07:00. (Exemple : Si la centrale est en (PV-1/2) entre 02:00 et 06:00 et en (GV-

1/1) le reste du temps. Le NIGHT COOLING est alors autorisé à fonctionner uniquement de 02:00 à 06:00)

V.4.a.3. Période de vacances [(4) chapitre V.3.d] (mot de passe 3333 nécessaire)

Accès : Réglage Horaires / Vacances

Le système est réglé sans période de vacances. Dans le cas où vous souhaiteriez diminuer le temps de fonctionnement pendant les périodes de vacances, régler les horaires de fonctionnement vacances comme indiqué dans le chapitre V.3.4), puis régler vos jours de vacances.

V.4.b. Modification de la vitesse / pression en PV et GV

V.4.b.1. ECO / DIVA® / [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / Control fréquence VAS 1/1 et 1/2 ou Contrôle fréquence VAR 1/1 et 1/2

Vous pouvez modifier les vitesses de rotation de votre centrale en PV-1/2 (vitesse réduite) et en GV-1/1 (vitesse normale) pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

- Pour régler votre débit initial (GV-1/1), forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée GV » (pont entre bornes 11 et 12).
- Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse réduite grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

V.4.b.2. LOBBY® [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / contrôle Pression VAS 1/2 ou Contrôle Pression VAR 1/2

Vous pouvez modifier la pression constante de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

V.4.b.3. MAC2®/QUATTRO® [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / contrôle débit VAS 1/1 et 1/2 ou Contrôle Pression VAR 1/1 et 1/2

Vous pouvez modifier le débit de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

- Pour régler votre débit initial (GV-1/1), forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée GV » (pont entre bornes 11 et 12).
- Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse réduite grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.4.c. Modification de la consigne de température

[(8) chapitre V.3.b]

Accès : Regul température

La régulation est basée soit sur le contrôle de la température de :

- soufflage avec compensation extérieure (réglage en standard). C'est à dire que la consigne de température de soufflage se déplace en fonction de la température extérieure. Cette loi d'air est définie pour s'adapter à la RT 2012
- Reprise.

V.4.d. Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via la commande à distance

[(7) chapitre V.3.a]

Accès : Mode de fonctionnement / Mode de fonctionnement

Vous avez la possibilité d'arrêter (7) (**arrêt**) la centrale via la commande du CORRIGO ou effectuer une marche forcée PV (7) (**Vitesse manuelle 1/2**) ou GV (7) (**Vitesse manuelle 1/1**). En standard la centrale fonctionne en Automatique via les horloges (7) (**Auto**)



Une alarme apparaît à partir du moment où vous n'êtes pas en mode Auto. Les modes Vitesse manuelle 1/1 et vitesse manuelle 1/2 doivent être utilisés uniquement pour la mise en service et le dépannage. Un autre réglage entraînerait obligatoirement un dysfonctionnement de la centrale.

V.4.e. Choix de la langue

[(10) chapitre V.3]

Accès : Écran d'accueil / Choix langue

V.4.f. Consigne CO2 module 3 voies

[(6) chapitre V.3]

Accès : Regul ventilation

V.5. Réglages intermédiaires (niveau service)

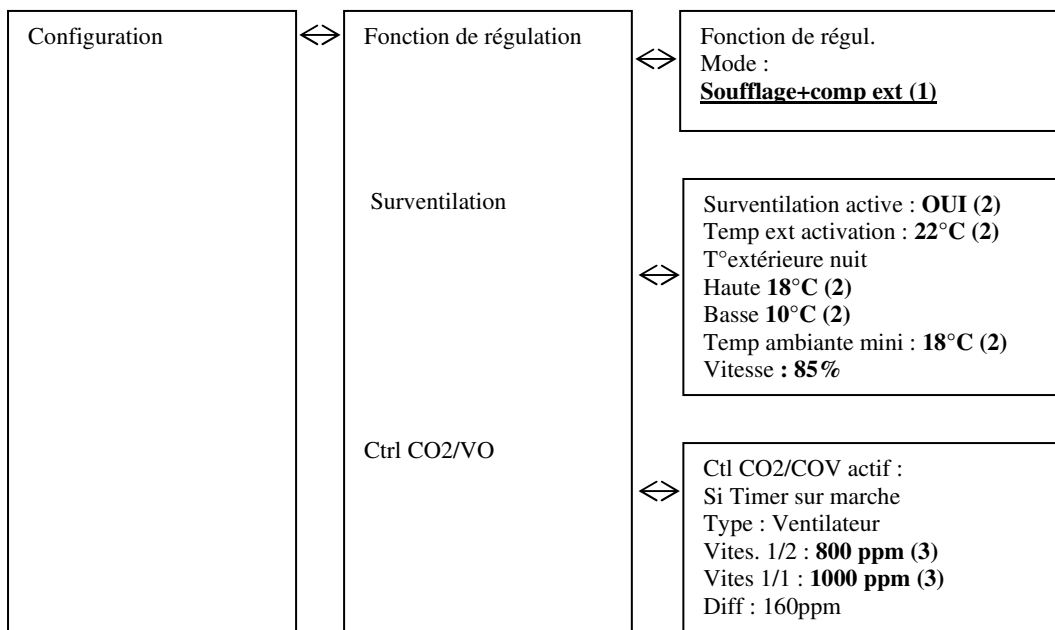
Le réglage du **type de régulation**, des paramètres de **Night Cooling** et de la **consigne CO2** nécessite un accès au menu Configuration en niveau système. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.5.a. Menu configuration en accès service



1. **Choix du type de régulation (voir chapitre V.6)**
2. **Modification des paramètres Night Cooling (voir chapitre V.6)**
3. **Modification des consignes de CO2 (uniquement DIVA et QUATTRO) (voir chapitre V.6)**

V.6. Modification des paramètres services (mot de passe 2222)

V.6.a. Mode de régulation de la centrale

[(1) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Fonction de regul.

Le type de régulation est paramétré par défaut dans le CORRIGO en soufflage compensation extérieure. Vous pouvez également passer en mode contrôle reprise.

(ATTENTION, si vous souhaitez réguler la centrale en fonction d'une température ambiante, sélectionner le mode régulation « Ctrl Reprise » Tout autre choix entraîneraient un dysfonctionnement de la centrale)

V.6.b. Paramètres de Surventilation

[(2) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Surventilation

La vitesse de Surventilation est réglée en standard à 85%. Elle est modifiable. Vous pouvez également changer les température d'activation du Night Cooling (température extérieure journée/jour...) et la désactiver.

V.6.c. Consigne CO2 pour option DIVA® QUATTRO®

[(3) chapitre V.5.a]

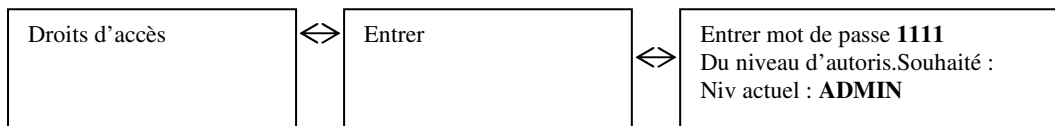
Accès : Configuration / Ctrl CO2/COV

Les consignes CO2 sont réglée en standard PV = 800ppm GV = 1000ppm. La centrale augmentera proportionnellement sa vitesse jusqu'à sa vitesse maximum quand le taux de CO2 aura atteint 1000ppm.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

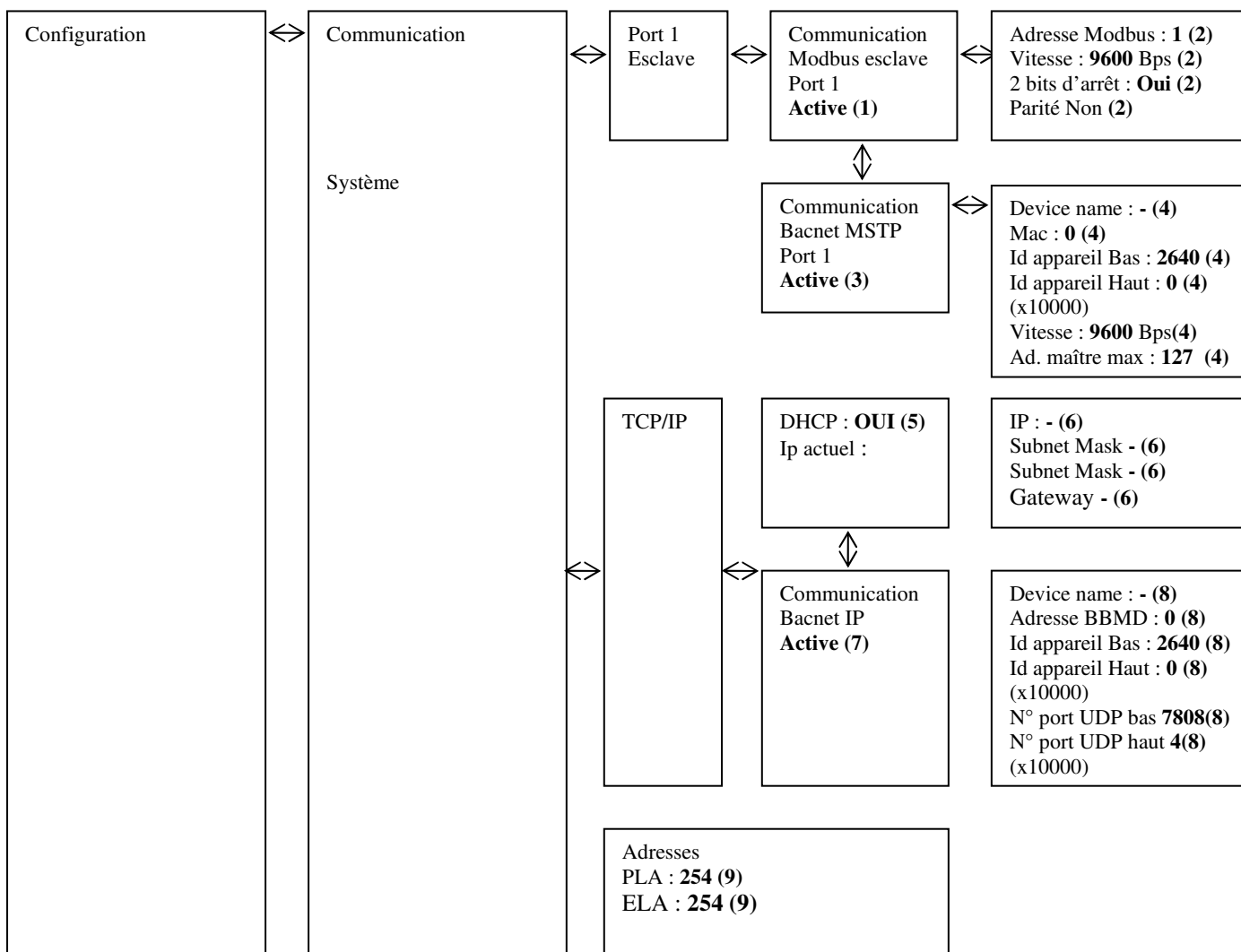
V.7. Réglages administrateur

L'activation de la **communication**, de la **déshumidification** et de la **fonction incendie** nécessite un accès au menu Configuration en niveau système. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Admin ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **1111** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

V.7.a. Menu configuration en accès admin



- 1 et 2 Activation du MODBUS RS485 et modification paramètres (voir chapitre V.8)
- 3 et 4 Activation du BACNET MSTP et modification paramètres (voir chapitre V.8)
- 5 et 6 Modification paramètres adresse TCP/IP(voir chapitre V.8)
- 7 et 8 Activation du BACNET IP et modification paramètres (voir chapitre V.8)
- 9 Adressage Répétiteur (voir chapitre V.8)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.8. Modification des paramètres admin (mot de passe 1111)

V.8.a. MODBUS

Vous trouverez la table MODBUS simplifiée en fin de notice.

Accès : Configuration / Communication

Le **MODBUS TCP/IP** est activé en standard en DHCP. Possibilité de connaître l'adresse DHCP ou régler l'IP fixe [(5)(6) chapitre V.7], le port Modbus IP reste toujours 502 et le device ID 255

Le **MODBUS RS 485** est à activer [(1) chapitre V.7]. Possibilité de changer la vitesse de communication, la parité et les bits de stop [(2) chapitre V.7].

Modbus Type

1 = Coil status register (Modus fonction 1, 5 et 15)

2 = Input status register (Modus fonction 2)

3 = Holding register (Modus fonction 3, 6 et 16)

4 = Input register (Modus fonction 4)

Fonction Modbus supportée

Read Coils (1)

Read discrete input (2)

Read Holding registers (3)

Read Input registers (4)

Write single Coils (5)

Write single register (6)

Write multiple Coils (15)

Write multiple register (16)

EXOL Type

R = Real (-3.3E38 – 3.3E38)

I = Integer (-32768 – 32767)

X = Index (0 – 255)

L = Logic (0/1)

Mode de transmission.

Le régulateur utilise le mode de transmission RTU

Un maximum de 47 registres peut être lus dans un seul et même message

Le Modbus doit attendre au moins 3.5 fois un caractère (4ms à 9600Bps) entre deux message. Il est limité à 10 communications rapides toutes les 30 secondes, les autres communications ont un délai de réponse d'environ 1s.

Tous les signaux de type nombre réel (à virgule flottante) ont un facteur d'échelle de 10, à l'exception des signaux de réglages de temps qui ont un facteur d'échelle de 100, et des signaux de débit d'air qui ont un facteur d'échelle de 1. Les signaux de nombres entiers, index et booléens ont un facteur d'échelle de 1.

V.8.b. Répétiteurs

[(3) chapitre V.7]

Accès : Configuration / Système

Une notice est livrée avec chaque répétiteur. Dans le cas où vous auriez plusieurs CORRIGO reliés à la même commande à distance (jusqu'à 6 CORRIGO), vous devez modifier l'adresse PLA / ELA de chaque CORRIGO. Dans ce cas il faudra avoir une adresse différente sur chaque CORRIGO et les entrer à l'identique dans le répétiteur. Suivre la notice fournie avec le répétiteur pour l'utilisation de celui-ci et pour régler les adresses du répétiteurs.

V.8.b.1. *Communication WEB*

La page Web est déjà chargée et le régulateur paramétré en DHCP.

Possibilité de connaître l'adresse DHCP ou régler l'IP fixe via [(5)(6) chapitre V.7] ou via téléchargement du logiciel E-tool <http://www.regin.se> (onglet téléchargement).

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.8.c. BACNET

Vous trouverez la table BACNET simplifiée en fin de notice.

Accès : Configuration / Communication

Le **BACNET IP** est à activer [(7) chapitre V.7]. Possibilité de connaître l'adresse DHCP ou régler l'IP fixe [(5)(6) chapitre V.7]. Possibilité de paramétrer l'ID le N°port... [(8) chapitre V.7].

Le **BACNET MSTP** est à activer [(3) chapitre V.7]. Possibilité de changer la vitesse de communication, l'ID, l'adresse... [(4) chapitre V.7]. Vitesse = 9600 / MAC adress = 0 / Device ID = 2640 / Max master = 127

BACnet Type

10XXX = Read and write Binary

20XXX = Read binary

30XXX = Read and write analogue

40XXX = Read analogue

30XXX = Read and write multistate

40XXX = Read multistate

(XXX = MODBUS Adress)

AV = Analogue Value

BV = Binary Value

MSV = Multistate value

BMMD Adress : The BBMD adress is used for discovering devices taht are attached to different BACnet/IP subnets and separates by an IP router. The address is entered as host:host can be the host's name if DNS ins configures. If DNS is not configured, the host address should be entered in the format xxx.xxx.xxx.xxx follwed by the port number (default settings 47808)

MAC : The MAC address of the device. This need to be unique only to the subnet.

Device ID : The ID of a device, used to identify it on the BACnet network. This number cannot be duplicated anywhere on the BACnet network and must therefore be unique. To set an ID value of 34600, the low number would be set to 4600 and the high number to 3

For more information see CORRIGO Pics via <http://www.regin.se>

V.8.d. Communication LON (si CORRIGO avec option LON)

Paramétrer la fonction LON de la façon suivante

Dans le menu Configuration / Communication / Fonction port 2 = Activer La fonction Port 2 en unité d'extension.

Aller à droite et déclarer l'unité d'extension 1 en CORRIGO E28 LON

Le bouton pour faire le service PIN se trouve sur à l'arrière du régulateur

La table de communication sur <http://www.regincontrols.com>

V.8.e. Activation de la fonction incendie

Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / DI / DI8

Déclarer l'entrée DI8 en « Al incendie » « NO »

Paramétrage de la fonction

Accès : Configuration / Fonction incendie

Choisir le mode souhaité lors de l'activation de la fonction incendie

« Arrêt » : Arrêt complet la centrale

« Fonctionnement continu » : Démarrage ou maintien de la centrale en GV, La fonction incendie sera prioritaire sur toutes autres alarmes.

« Fonctionnement normal » : Maintien la centrale suivant le paramétrage effectué sur site (Arrêt/PV/GV)

« Ventilateur de soufflage uniquement » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de soufflage (reprise à l'arrêt)

« Ventilateur de reprise uniquement » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de reprise (soufflage à l'arrêt)

Paramétrage de l'alarme

Accès : Configuration / Configuration alarme

Entrer le numéro d'alarme « 10 » aller à droite et entrer en priorité « alarme C » « Active »

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.8.f. Activation de la fonction déshumidification

Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / UI / UI4
 Déclarer l'entrée UI4 en « Humidité Ambiance »

Paramétrage de la fonction

Accès : Configuration / Ctrl Humidité
 Choisir « Déshumidification »

Réglage de la consigne

Accès : Regul Humidité
 Entrer la consigne souhaitée

V.8.g. Activation du ventilateur de reprise sur AQUAPACK et ELECTROPACK TA

Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / DO / DO2
 Déclarer la sortie DO2 en « V.Freq VAR »

Accès : Configuration / Entrée Sortie / AO / DO2
 Déclarer la sortie AO5 en « Ctrl VAR »

VI. DEPANNAGE

VI.1. Les différents types de défauts

La régulation EASY des centrales FREETIME® est équipée d'alarmes. Un écran spécifique apparaît sur l'ED-TOUCH lorsque une alarme est active afin d'accéder à l'émulateur et au défaut. Celui-ci sera de classe A, ou C (voir détail ci-dessous)

Type de défaut :

A : Le défaut arrête le système de ventilation. L'appareil ne démarre pas tant que l'on a pas solutionné le problème et acquitté le défaut.

C : Le défaut n'arrête pas le système de ventilation et disparaît automatiquement dès que l'on a solutionné le problème.

Pour acquitter un défaut appuyez sur le bouton alarme (rouge), « annuler » puis « enregistrer » le défaut à l'aide des flèches et de la touche OK. Attention ne pas « bloquer »

Description	Cause
L'écran du CORRIGO ne s'allume pas	- La centrale est mal alimentée (LED P/B du CORRIGO éteinte) - Pour éclairer l'écran, appuyer sur une touche (retro-éclairage). - Le fusible de commande est HS
Le ou les ventilateurs ne fonctionnent pas	- Les horloges sont à 0 - Aucun ordre de marche externe - Arrêt externe - Alarme active
La commande à distance ne fonctionne pas ou donne de mauvaises valeurs	Fil de la commande à distance + de 100m Mauvais raccordement du répéteur

VI.2. Liste des alarmes

n°	Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
1	Défaut vent. AS	(UDI1 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou UAI1 doit être au dessus de 30Pa si le ventilateur	A	30s (120s pour LOBBY®)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa). 2. La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (LOBBY®) (nous contacter) 3. Le moteur est HS 4. La protection thermique moteur a déclenché 5. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.7 et IV.8)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

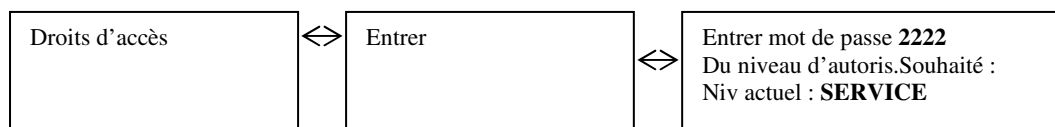
		fonctionne)			7. Présence d'eau dans le tube cristal 8. 0-10V moteur inversé
2	Défaut vent. AR	(UDI2 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou UAI2 doit être au dessus de 30Pa si le ventilateur fonctionne)	A	30s (120s pour LOBBY®)	1. Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa). 2. La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (LOBBY®) (nous contacter) 4. Le moteur est HS 5. La protection thermique moteur a déclenché 6. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.7 et IV.8) 7. Présence d'eau dans le tube cristal 8. 0-10V moteur inversé
6	Encrassement filtre	DI1 doit être ouverts « Ouv » s'il n'y a pas de défaut	C	5s	1. Le ou les filtres sont encrassés 2. Le ou les pressostats filtre sont mal raccordés (les pressostats doivent être réglé à 150 Pa pour G4 200Pa pour F7). 3. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.6)
8	Protection antigel Externe	Pour batterie eau chaude Ext DI2 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	C	120s	1. Le thermostat THA n'est pas réglé à 5°C 2. Le thermostat THA est HS 3. La pompe de circulation est HS 4. La vanne 3 voies est mal câblée, mal raccordée hydrauliquement ou est HS
15	Temp. de soufflage haute	Ext AI1 est montée au dessus de 50°C	A	30s	1. La température de soufflage a dépassé 50°C 2. La consigne de température est trop haute 3. Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie chaude était en plein régime. 4. Réseau de soufflage bouché
23	Surchauffe Bat Elec	Ext DI2 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	A	5s	1. Le thermostat de sécurité THS a déclenché. Pour réarmer le THS, appuyer sur le réarmement au niveau de la batterie électrique 2. Coupure de courant 3. Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie électrique était en plein régime.
27	Erreur sonde temp ext	Contrôler la valeur sur AI2	A	5s	1. La sonde de température extérieure SEG est HS 2. La sonde de température extérieure SEG est mal Câblée (voir chapitre IV.2)
29	Contrôle rotation échangeur	Contrôler la valeur sur DI6	C	300s	1. La courroie de l'échangeur est cassée 2. Vérifier les bornes ø21 et ø22
31	Erreur pression VAS	Écart de plus de 50Pa entre la consigne de soufflage et la pression lue sur Ext UAI1	C	30min	1. Le réseau de soufflage ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression. 2. Le filtre est encrassé
32	Erreur pression VAR	Écart de plus de 50Pa entre la consigne et la pression de reprise lue sur Ext UAI2	C	30min	1. Le réseau de reprise ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression. 2. Le filtre est encrassé

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

35	Manuel	Fonction en mode manuel	C	5s	1. Défaut à titre indicatif (le centrale est passée à l'arrêt en PV ou en GV directement sur l'afficheur (voir (7) chapitre V.3.a)
36 à 44	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	1. Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
48	Pile faible	Erreur batterie interne	A	5s	1. La pile interne du CORRIGO est HS Changer rapidement la pile afin de ne pas perdre le programme. Voir chapitre VII.2
49	Erreur sonde temp AS	Contrôler la valeur sur Ext AI1	A	5s	1. La sonde de température soufflage SSG est HS 2. La sonde de température soufflage SSG est mal Câblée (voir chapitre V.3.a)
50	Erreur sonde temp AR	Contrôler la valeur sur Ext AI3	A	5s	1. La sonde de température reprise SRG est HS 2. La sonde de température reprise SRG est mal Câblée (voir chapitre V.3.a)
55	Erreur sonde pression VAS	Contrôler la valeur sur Ext UAI1	A	5s	1. Le signal 0-10V est inversé 2. Le transmetteur de pression air neuf est en court-circuit
56	Erreur sonde pression VAR	Contrôler la valeur sur Ext UAI2	A	5s	1. Le signal 0-10V est inversé 2. Le transmetteur de pression air repris est en court-circuit
59	Erreur sonde CO2	Contrôler la valeur sur Ext AI4	A	5s	1. Le signal 0-10V est inversé 2. Le transmetteur de CO2 est en court-circuit
85	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	A	5s	1. Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
86	Faire la visite d'entretien	Visite périodique	C	5s	1. Voir chapitre VII.1
87	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	1. Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.

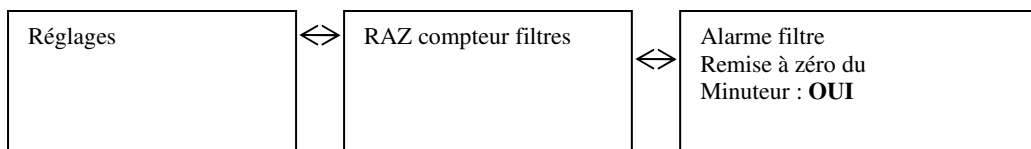
VI.3. Annulation du défaut « Faire la visite d'entretien »

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Réglages. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



Un alarme apparaît tous les 6 mois afin de faire la visite d'entretien. Entrer OUI pour remettre à zéro le compteur

VII. ENTRETIEN

VII.1. Entretien obligatoire

Vérifier les connexions électriques tous les ans.

VII.2. Changement de la pile

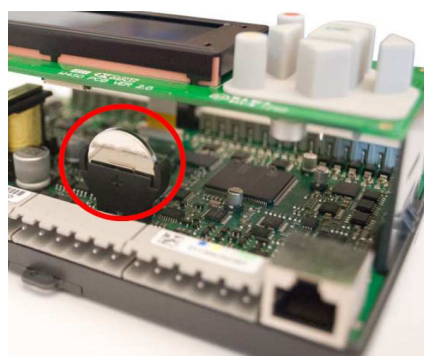
Lorsque l'alarme pile faible apparaît et que le voyant lumineux rouge s'allume, cela indique que la pile de secours pour la sauvegarde de la mémoire et de l'horloge temps réel est trop faible. La procédure pour remplacer la pile est écrite ci-dessous. Un condensateur permet de sauvegarder et de faire fonctionner l'horloge pendant environ 10 minutes après que le courant est été coupé. Si le changement de la pile prend moins de 10 minutes, il ne sera pas nécessaire de recharger le programme et l'horloge continuera à fonctionner normalement.

La pile de rechange est de type CR2032



Appuyer sur les clips de chaque côté du boîtier avec un petit tournevis pour desolidariser le couvercle du socle. Maintenez le socle et retirer le couvercle.

Emplacement de la pile



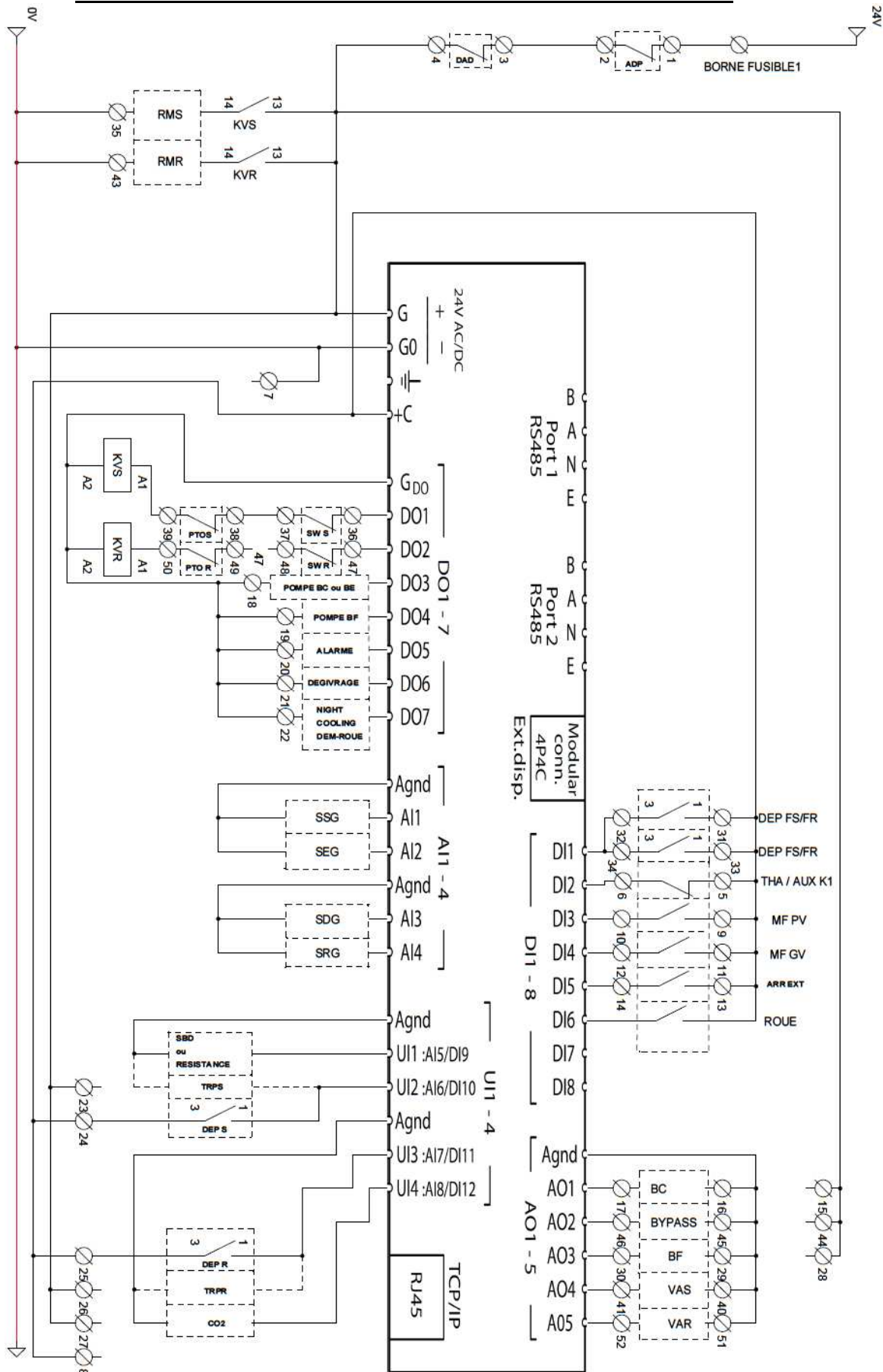
Saisir la pile et tirer doucement vers le haut jusqu'à ce que la pile quitte son logement.

Appuyer fermement sur la pile neuve pour la glisser dans le support. Note : Attention au sens de la pile pour bien respecter la polarité.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

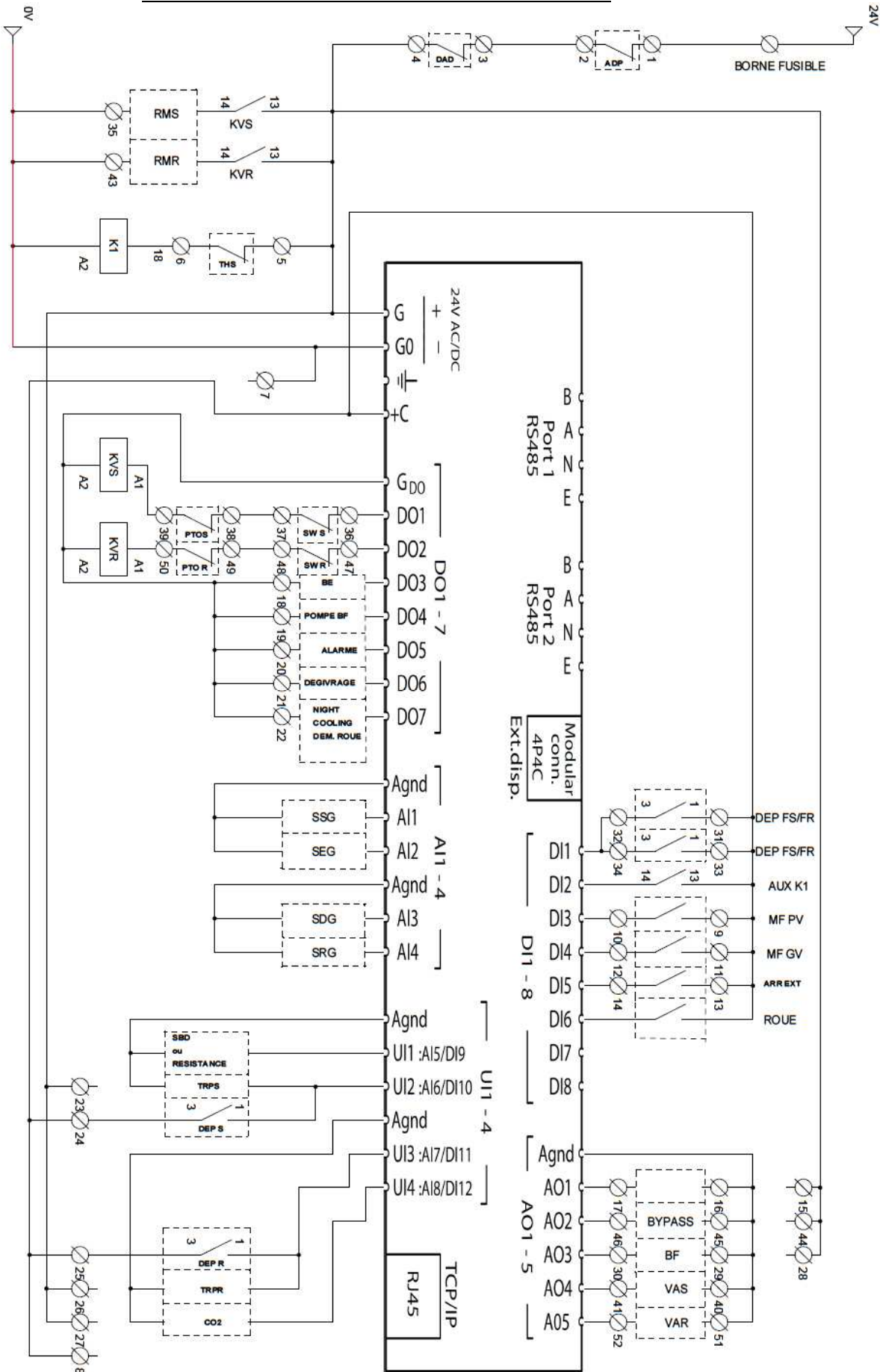
VIII.ANNEXES

VIII.1. **Schéma de commande AQUAPACK-ELECTROPACK 542-813**



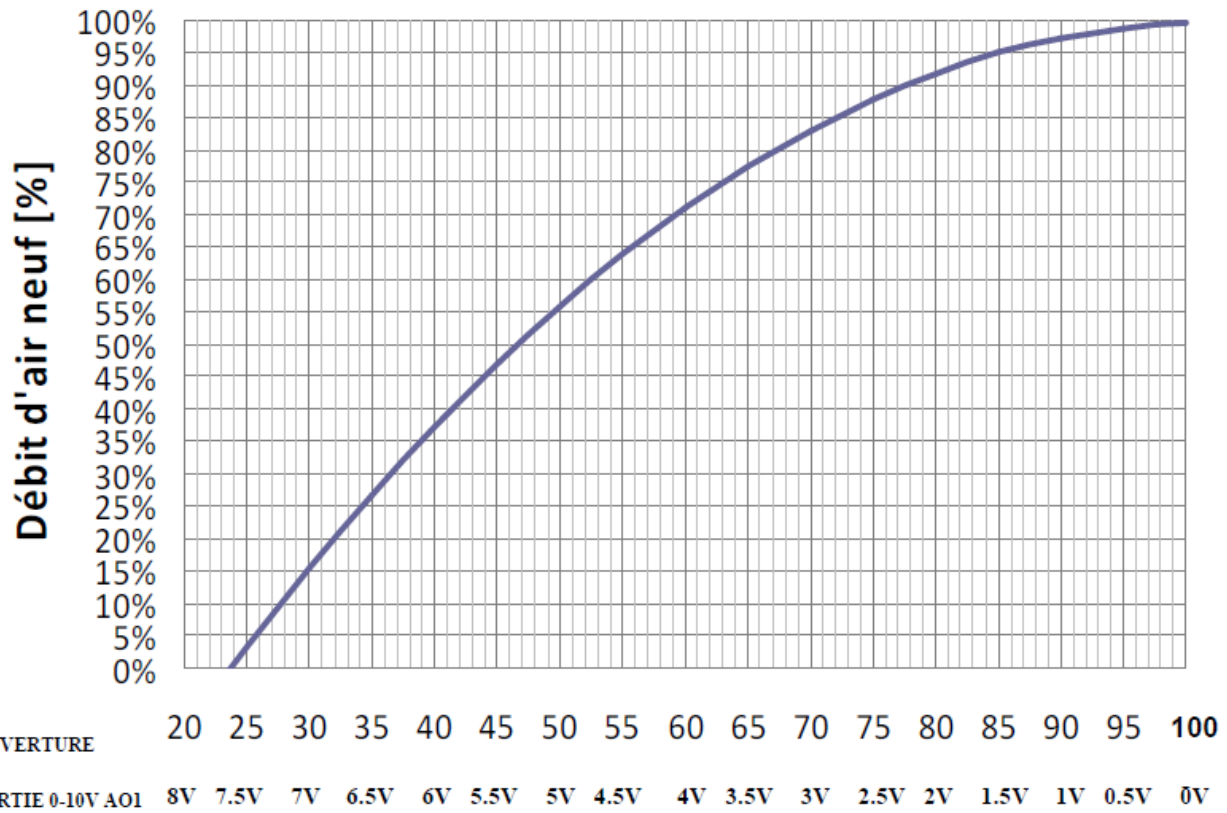
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.2. Schéma de commande ELECTROPACK 271

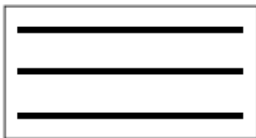


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.3. Reglage du débit mini air neuf du module FEE



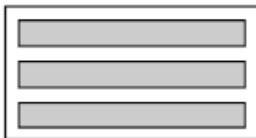
ouvert



En Standard le % minimum d'ouverture des registres RMR et RMS est de 30% soit environ 15% de débit d'air neuf

100% d'ouverture des registres d'air neuf RMS et d'air repris RMR = sortie AO1 = 0V = tout air neuf

fermé



0% d'ouverture des registres d'air neuf RMS et d'air repris RMR = sortie AO1 = 10V = tout recyclage

30% d'ouverture des registres d'air neuf RMS et d'air repris RMR = sortie AO1 = 7V = mélange

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.4. Tables MODBUS et BACNET

INPUT REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse
Etat de la centrale	Modbus : 0= stop 1= démarrage 2= démarrage Vitesse réduite 3= démarrage Vitesse maxi 4= démarrage Vitesse normale 5= En fonctionnement 8= Fonctionnement CO2 9= Night cooling 11= En phase d'arrêt BACNET : 1= stop 2= démarrage 3= démarrage Vitesse réduite 4= démarrage Vitesse maxi 5= démarrage Vitesse normale 6= En fonctionnement 9= Fonctionnement CO2 10= Night cooling 12= En phase d'arrêt	X	3	MSV,40003
Température extérieure	En °C	R	1	AV,40001
Temps de fonctionnement du ventilateur de soufflage	En heures	R	4	AV,40004
Temps de fonctionnement du ventilateur de reprise	En heures	R	5	AV,40005
Température de soufflage	En °C	R	7	AV,40007
Température d'extraction	En °C	R	9	AV,40009
Pression air neuf	En Pa pour modèles LOBBY®	R	13	AV,40013
Pression air repris	En Pa pour modèles LOBBY®	R	14	AV,40014
Débit air neuf	En m3/h pour modèles MAC2®/QUATTRO®	R	15	AV,40015
Débit air repris	En m3/h pour modèles MAC2®/QUATTRO®	R	16	AV,40016
CO2	En ppm pour modèles DIVA®/QUATTRO®	R	17	AV,40017
Température de dégivrage	En °C	R	21	AV,40021
Humidité relative	En %	R	23	AV,40023
Sortie analogique	0-10V Chauffage (AQUAPACK)	R	54	AV,40119
Sortie analogique	0-10V Échangeur	R	55	AV,40120
Sortie analogique	0-10V Refroidissement	R	56	AV,40121
Sortie analogique	0-10V Soufflage	R	57	AV,40122
Sortie analogique	0-10V Reprise	R	58	AV,40123

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

HOLDING REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse	Valeur usine
Consigne soufflage	Configuré en soufflage constant	R	1	AV,30001	18
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -20°C	R	10	AV,30010	25
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -15°C	R	11	AV,30011	24
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -10°C	R	12	AV,30012	23
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -5°C	R	13	AV,30013	23
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -0°C	R	14	AV,30014	22
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +5°C	R	15	AV,30015	20
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +10°C	R	16	AV,30016	18
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +15°C	R	17	AV,30017	18
Consigne de reprise	Configuré en contrôle reprise	R	18	AV,30018	21
Consigne vitesse soufflage GV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	424	AV,30424	70
Consigne vitesse soufflage PV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	425	AV,30425	50
Consigne vitesse reprise GV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	426	AV,30426	70
Consigne vitesse reprise PV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	427	AV,30427	50
Consigne pression haute soufflage	En Pa pour modèle LOBBY®	R	24	AV,30024	150
Consigne pression basse soufflage	En Pa pour modèle LOBBY®	R	25	AV,30025	150
Consigne pression haute reprise	En Pa pour modèle LOBBY®	R	26	AV,30026	150
Consigne pression basse reprise	En Pa pour modèle LOBBY®	R	27	AV,30027	150
Consigne débit soufflage GV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	28	AV,30028	xxx
Consigne débit soufflage PV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	29	AV,30029	xxx
Consigne débit reprise GV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	30	AV,30030	xxx
Consigne débit reprise PV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	31	AV,30031	xxx
Consigne CO2	En ppm pour modèles DIVA® et QUATTRO®	R	32	AV,30032	1000
Forçage mode de fonctionnement de la centrale	MODBUS 0= Arrêt manuel 1= Vitesse réduite manuelle 2= Vitesse normale manuelle 3= Auto	X	368	MSV,30368	3
	BACNET 1= Arrêt manuel 2= Vitesse réduite manuelle 3= Vitesse normale manuelle 4= Auto				4

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE